

3. 보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))

3.1 시설물 개요

3.2 자료수집 및 분석

3.3 현장조사

3.4 콘크리트 재료시험 조사

3.5 상태평가

3.6 종합평가 및 안전등급 지정

3.7 보수·보강 및 유지관리 방안

3.8 종합결론

3. 보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))

3.1 시설물 개요

본 시설물은 경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2(내리IC 출입 램프도로 쌓기부)에 위치한 2중 시설물로서 연장 311.0m, 지면노출높이 7.7m의 블록식 보강토옹벽이다.

3.1.1 일반사항

【표 3.1.1】 옹벽 일반사항

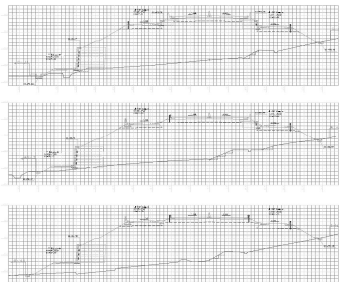
시설물명	보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))		종별구분	2중 시설물	
시설물번호	RW2017-0000123		관리번호	-	
시설물위치	행정구역	경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2			
	위치좌표	시점 : 37° 14' 11.97", 126° 55' 13.49"			
		종점 : 37° 14' 15.60", 126° 55' 26.29"			
노선명	시도(비봉-매송간 도시고속도로)				
제원	옹벽형식	보강토	옹벽재료	블럭식	
	연장	311.0m	지면노출 높이	7.7m	
	보강재 길이	-	저판폭 길이	-	
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간	
주변환경	옹벽상부	비봉매송 도시고속도로 본선			
	옹벽하부	내리IC 출입 램프도로			
시공현황	준공년도	2017년 06월 30일	시공자	현대엔지니어링(주), 두산중공업(주)	
	부대시설	-			
비고					



보강토옹벽
(STA5+255~5+563(우))

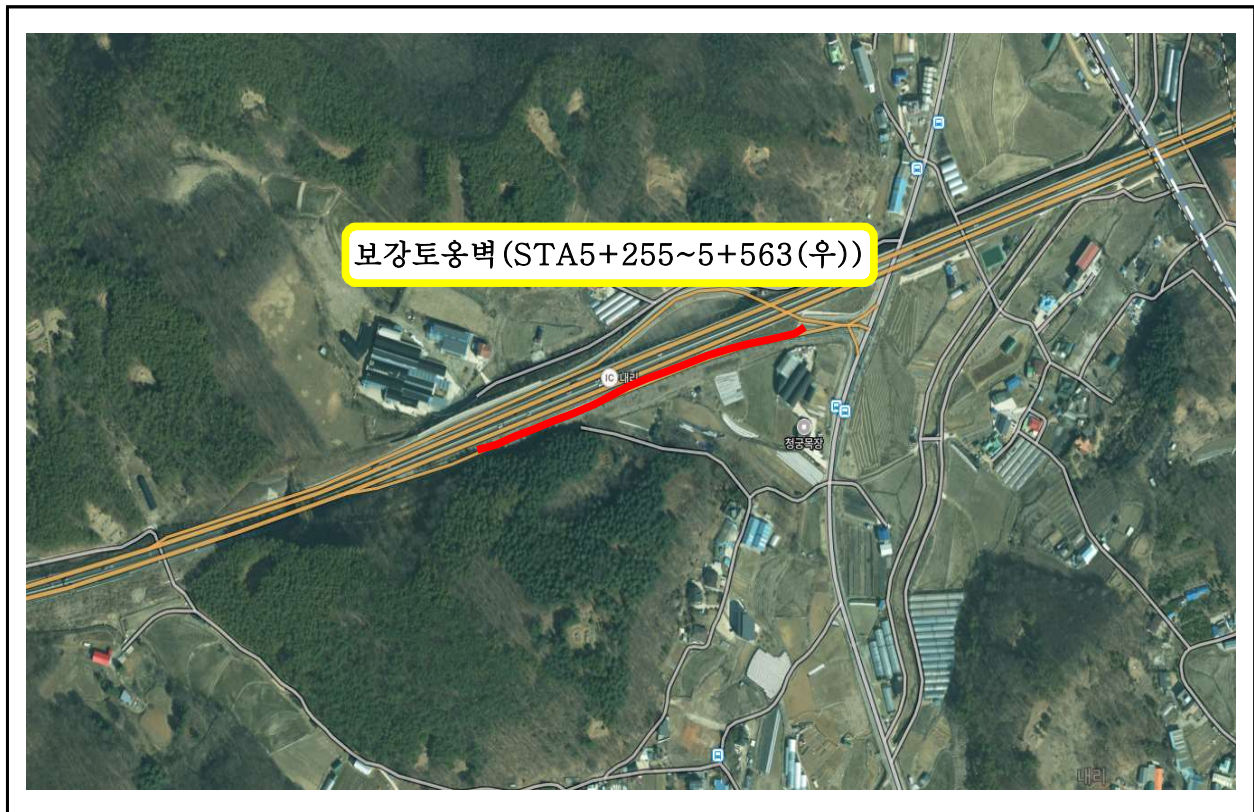
비봉-매송간 도시고속도로 민간투자사업

횡단면도 (130)
(단면)



단면 1	단면 2	단면 3
단면 4	단면 5	단면 6
단면 7	단면 8	단면 9
단면 10	단면 11	단면 12
단면 13	단면 14	단면 15
단면 16	단면 17	단면 18
단면 19	단면 20	단면 21
단면 22	단면 23	단면 24
단면 25	단면 26	단면 27
단면 28	단면 29	단면 30
단면 31	단면 32	단면 33
단면 34	단면 35	단면 36
단면 37	단면 38	단면 39
단면 40	단면 41	단면 42
단면 43	단면 44	단면 45
단면 46	단면 47	단면 48
단면 49	단면 50	단면 51
단면 52	단면 53	단면 54
단면 55	단면 56	단면 57
단면 58	단면 59	단면 60
단면 61	단면 62	단면 63
단면 64	단면 65	단면 66
단면 67	단면 68	단면 69
단면 70	단면 71	단면 72
단면 73	단면 74	단면 75
단면 76	단면 77	단면 78
단면 79	단면 80	단면 81
단면 82	단면 83	단면 84
단면 85	단면 86	단면 87
단면 88	단면 89	단면 90
단면 91	단면 92	단면 93
단면 94	단면 95	단면 96
단면 97	단면 98	단면 99
단면 100	단면 101	단면 102
단면 103	단면 104	단면 105
단면 106	단면 107	단면 108
단면 109	단면 110	단면 111
단면 112	단면 113	단면 114
단면 115	단면 116	단면 117
단면 118	단면 119	단면 120
단면 121	단면 122	단면 123
단면 124	단면 125	단면 126
단면 127	단면 128	단면 129
단면 130	단면 131	단면 132
단면 133	단면 134	단면 135
단면 136	단면 137	단면 138
단면 139	단면 140	단면 141
단면 142	단면 143	단면 144
단면 145	단면 146	단면 147
단면 148	단면 149	단면 150
단면 151	단면 152	단면 153
단면 154	단면 155	단면 156
단면 157	단면 158	단면 159
단면 160	단면 161	단면 162
단면 163	단면 164	단면 165
단면 166	단면 167	단면 168
단면 169	단면 170	단면 171
단면 172	단면 173	단면 174
단면 175	단면 176	단면 177
단면 178	단면 179	단면 180
단면 181	단면 182	단면 183
단면 184	단면 185	단면 186
단면 187	단면 188	단면 189
단면 190	단면 191	단면 192
단면 193	단면 194	단면 195
단면 196	단면 197	단면 198
단면 199	단면 200	단면 201
단면 202	단면 203	단면 204
단면 205	단면 206	단면 207
단면 208	단면 209	단면 210
단면 211	단면 212	단면 213
단면 214	단면 215	단면 216
단면 217	단면 218	단면 219
단면 220	단면 221	단면 222
단면 223	단면 224	단면 225
단면 226	단면 227	단면 228
단면 229	단면 230	단면 231
단면 232	단면 233	단면 234
단면 235	단면 236	단면 237
단면 238	단면 239	단면 240
단면 241	단면 242	단면 243
단면 244	단면 245	단면 246
단면 247	단면 248	단면 249
단면 250	단면 251	단면 252
단면 253	단면 254	단면 255
단면 256	단면 257	단면 258
단면 259	단면 260	단면 261
단면 262	단면 263	단면 264
단면 265	단면 266	단면 267
단면 268	단면 269	단면 270
단면 271	단면 272	단면 273
단면 274	단면 275	단면 276
단면 277	단면 278	단면 279
단면 280	단면 281	단면 282
단면 283	단면 284	단면 285
단면 286	단면 287	단면 288
단면 289	단면 290	단면 291
단면 292	단면 293	단면 294
단면 295	단면 296	단면 297
단면 298	단면 299	단면 300
단면 301	단면 302	단면 303
단면 304	단면 305	단면 306
단면 307	단면 308	단면 309
단면 310	단면 311	단면 312
단면 313	단면 314	단면 315
단면 316	단면 317	단면 318
단면 319	단면 320	단면 321
단면 322	단면 323	단면 324
단면 325	단면 326	단면 327
단면 328	단면 329	단면 330
단면 331	단면 332	단면 333
단면 334	단면 335	단면 336
단면 337	단면 338	단면 339
단면 340	단면 341	단면 342
단면 343	단면 344	단면 345
단면 346	단면 347	단면 348
단면 349	단면 350	단면 351
단면 352	단면 353	단면 354
단면 355	단면 356	단면 357
단면 358	단면 359	단면 360
단면 361	단면 362	단면 363
단면 364	단면 365	단면 366
단면 367	단면 368	단면 369
단면 370	단면 371	단면 372
단면 373	단면 374	단면 375
단면 376	단면 377	단면 378
단면 379	단면 380	단면 381
단면 382	단면 383	단면 384
단면 385	단면 386	단면 387
단면 388	단면 389	단면 390
단면 391	단면 392	단면 393
단면 394	단면 395	단면 396
단면 397	단면 398	단면 399
단면 400	단면 401	단면 402
단면 403	단면 404	단면 405
단면 406	단면 407	단면 408
단면 409	단면 410	단면 411
단면 412	단면 413	단면 414
단면 415	단면 416	단면 417
단면 418	단면 419	단면 420
단면 421	단면 422	단면 423
단면 424	단면 425	단면 426
단면 427	단면 428	단면 429
단면 430	단면 431	단면 432
단면 433	단면 434	단면 435
단면 436	단면 437	단면 438
단면 439	단면 440	단면 441
단면 442	단면 443	단면 444
단면 445	단면 446	단면 447
단면 448	단면 449	단면 450
단면 451	단면 452	단면 453
단면 454	단면 455	단면 456
단면 457	단면 458	단면 459
단면 460	단면 461	단면 462
단면 463	단면 464	단면 465
단면 466	단면 467	단면 468
단면 469	단면 470	단면 471
단면 472	단면 473	단면 474
단면 475	단면 476	단면 477
단면 478	단면 479	단면 480
단면 481	단면 482	단면 483
단면 484	단면 485	단면 486
단면 487	단면 488	단면 489
단면 490	단면 491	단면 492
단면 493	단면 494	단면 495
단면 496	단면 497	단면 498
단면 499	단면 500	단면 501
단면 502	단면 503	단면 504
단면 505	단면 506	단면 507
단면 508	단면 509	단면 510
단면 511	단면 512	단면 513
단면 514	단면 515	단면 516
단면 517	단면 518	단면 519
단면 520	단면 521	단면 522
단면 523	단면 524	단면 525
단면 526	단면 527	단면 528
단면 529	단면 530	단면 531
단면 532	단면 533	단면 534
단면 535	단면 536	단면 537
단면 538	단면 539	단면 540
단면 541	단면 542	단면 543
단면 544	단면 545	단면 546
단면 547	단면 548	단면 549
단면 550	단면 551	단면 552
단면 553	단면 554	단면 555
단면 556	단면 557	단면 558
단면 559	단면 560	단면 561
단면 562	단면 563	단면 564
단면 565	단면 566	단면 567
단면 568	단면 569	단면 570
단면 571	단면 572	단면 573
단면 574	단면 575	단면 576
단면 577	단면 578	단면 579
단면 580	단면 581	단면 582
단면 583	단면 584	단면 585
단면 586	단면 587	단면 588
단면 589	단면 590	단면 591
단면 592	단면 593	단면 594
단면 595	단면 596	단면 597
단면 598	단면 599	단면 600
단면 601	단면 602	단면 603
단면 604	단면 605	단면 606
단면 607	단면 608	단면 609
단면 610	단면 611	단면 612
단면 613	단면 614	단면 615
단면 616	단면 617	단면 618
단면 619	단면 620	단면 621
단면 622	단면 623	단면 624
단면 625	단면 626	단면 627
단면 628	단면 629	단면 630
단면 631	단면 632	단면 633
단면 634	단면 635	단면 636
단면 637	단면 638	단면 639
단면 640	단면 641	단면 642
단면 643	단면 644	단면 645
단면 646	단면 647	단면 648
단면 649	단면 650	단면 651
단면 652	단면 653	단면 654
단면 655	단면 656	단면 657
단면 658	단면 659	단면 660
단면 661	단면 662	단면 663
단면 664	단면 665	단면 666
단면 667	단면 668	단면 669
단면 670	단면 671	단면 672
단면 673	단면 674	단면 675
단면 676	단면 677	단면 678
단면 679	단면 680	단면 681
단면 682	단면 683	단면 684
단면 685	단면 686	단면 687
단면 688	단면 689	단면 690
단면 691	단면 692	단면 693
단면 694	단면 695	단면 696
단면 697	단면 698	단면 699
단면 700	단면 701	단면 702
단면 703	단면 704	단면 705
단면 706	단면 707	단면 708
단면 709	단면 710	단면 711
단면 712	단면 713	단면 714
단면 715	단면 716	단면 717
단면 718	단면 719	단면 720
단면 721	단면 722	단면 723
단면 724	단면 725	단면 726
단면 727	단면 728	단면 729
단면 730	단면 731	단면 732
단면 733	단면 734	단면 735
단면 736	단면 737	단면 738
단면 739	단면 740	단면 741
단면 742	단면 743	단면 744
단면 745	단면 746	단면 747
단면 748	단면 749	단면 750
단면 751	단면 752	단면 753
단면 754	단면 755	단면 756
단면 757	단면 758	단면 759
단면 760	단면 761	단면 762
단면 763	단면 764	단면 765
단면 766	단면 767	단면 768
단면 769	단면 770	단면 771
단면 772	단면 773	단면 774
단면 775	단면 776	단면 777
단면 778	단면 779	단면 780
단면 781	단면 782	단면 783
단면 784	단면 785	단면 786
단면 787	단면 788	단면 789
단면 790	단면 791	단면 792
단면 793	단면 794	단면 795
단면 796	단면 797	단면 798
단면 799	단면 800	단면 801
단면 802	단면 803	단면 804
단면 805	단면 806	단면 807
단면 808	단면 809	단면 810
단면 811	단면 812	단면 813
단면 814	단면 815	단면 816
단면 817	단면 818	단면 819
단면 820	단면 821	단면 822
단면 823	단면 824	단면 825
단면 826	단면 827	단면 828
단면 829	단면 830	단면 831
단면 832	단면 833	단면 834
단면 835	단면 836	단면 837
단면 838	단면 839	단면 840
단면 841	단면 842	단면 843
단면 844	단면 845	단면 846
단면 847	단면 848	단면 849
단면 850	단면 851	단면 852
단면 853	단면 854	단면 855
단면 856	단면 857	단면 858
단면 859	단면 860	단면 861
단면 862	단면 863	단면 864
단면 865	단면 866	단면 867
단면 868	단면 869	단면 870
단면 871	단면 872	단면 873
단면 874	단면 875	단면 876
단면 877	단면 878	단면 879
단면 880	단면 881	단면 882
단면 883	단면 884	단면 885
단면 886	단면 887	단면 888
단면 889	단면 890	단면 891
단면 892	단면 893	단면 894
단면 895	단면 896	단면 897
단면 898	단면 899	단면 900
단면 901	단면 902	단면 903
단면 904	단면 905	단면 906
단면 907	단면 908	단면 909
단면 910	단면 911	단면 912
단면 913	단면 914	단면 915
단면 916	단면 917	단면 918
단면 919	단면 920	단면 921
단면 922	단면 923	단면 924
단면 925	단면 926	단면 927
단면 928	단면 929	단면 930
단면 931	단면 932	단면 933
단면 934	단면 935	단면 936
단면 937	단면 938	단면 939
단면 940	단면 941	단면 942
단면 943	단면 944	단면 945
단면 946		

3.1.2 위치도 및 전경사진



【그림 3.1.1】 위치도

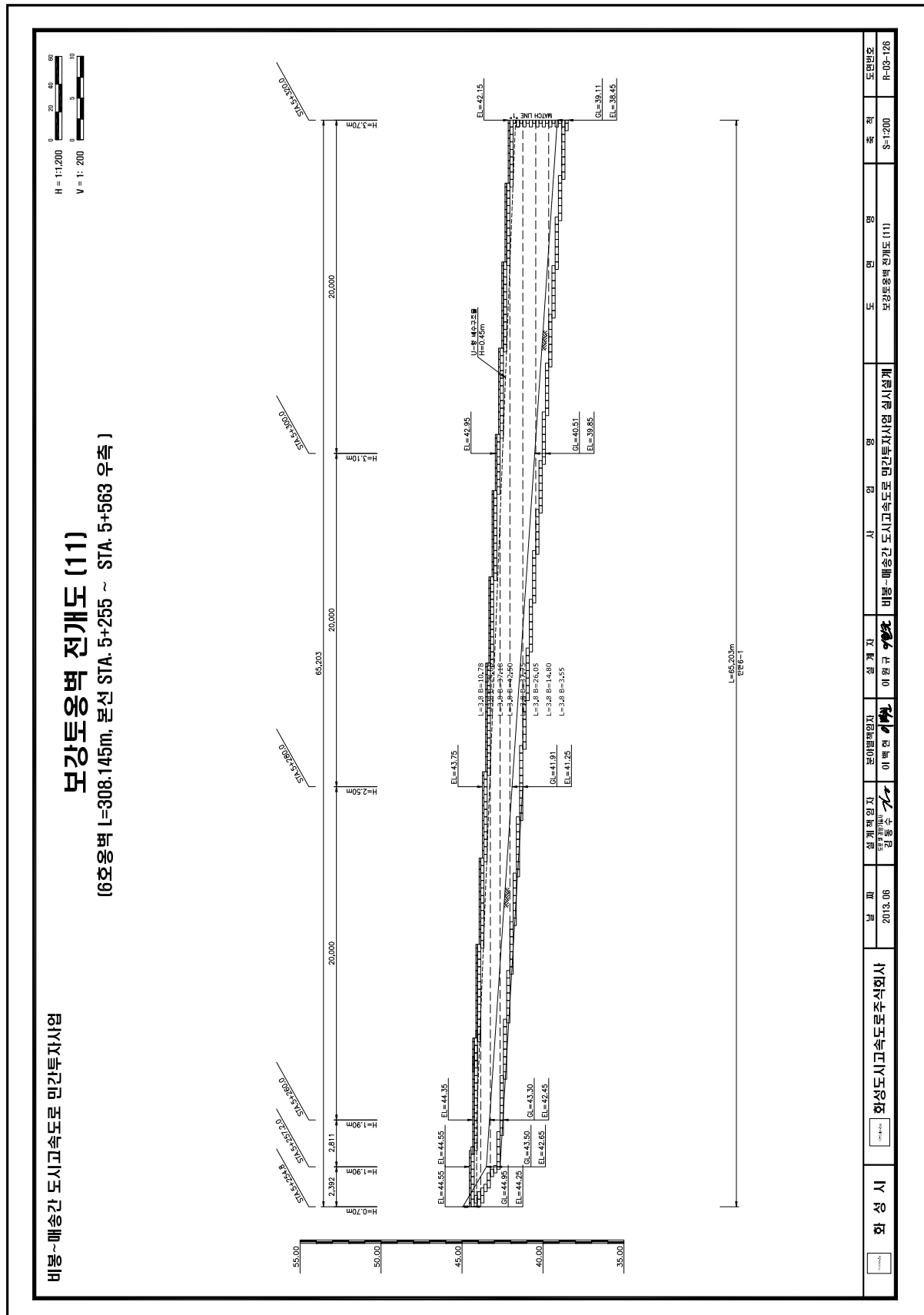


【사진 3.1.1】 전경사진

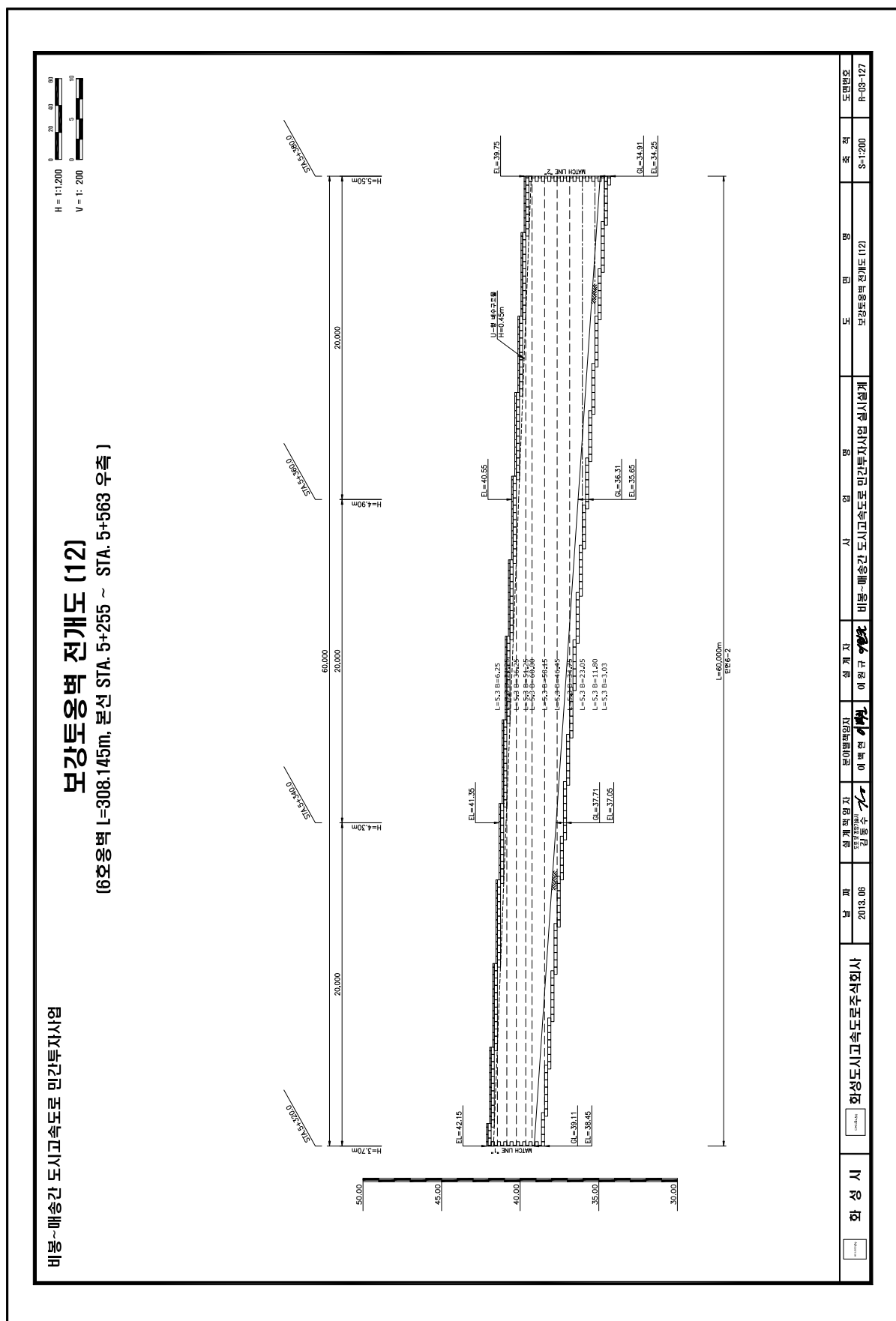
	
전면부 전경	상부 배수로 전경
	
하부 포장부 전경	상부 포장부 전경
	
광파기를 이용한 측량 작업	경사계를 이용한 경사도 측정

【사진 3.1.2】 부재별 현황 및 작업사진

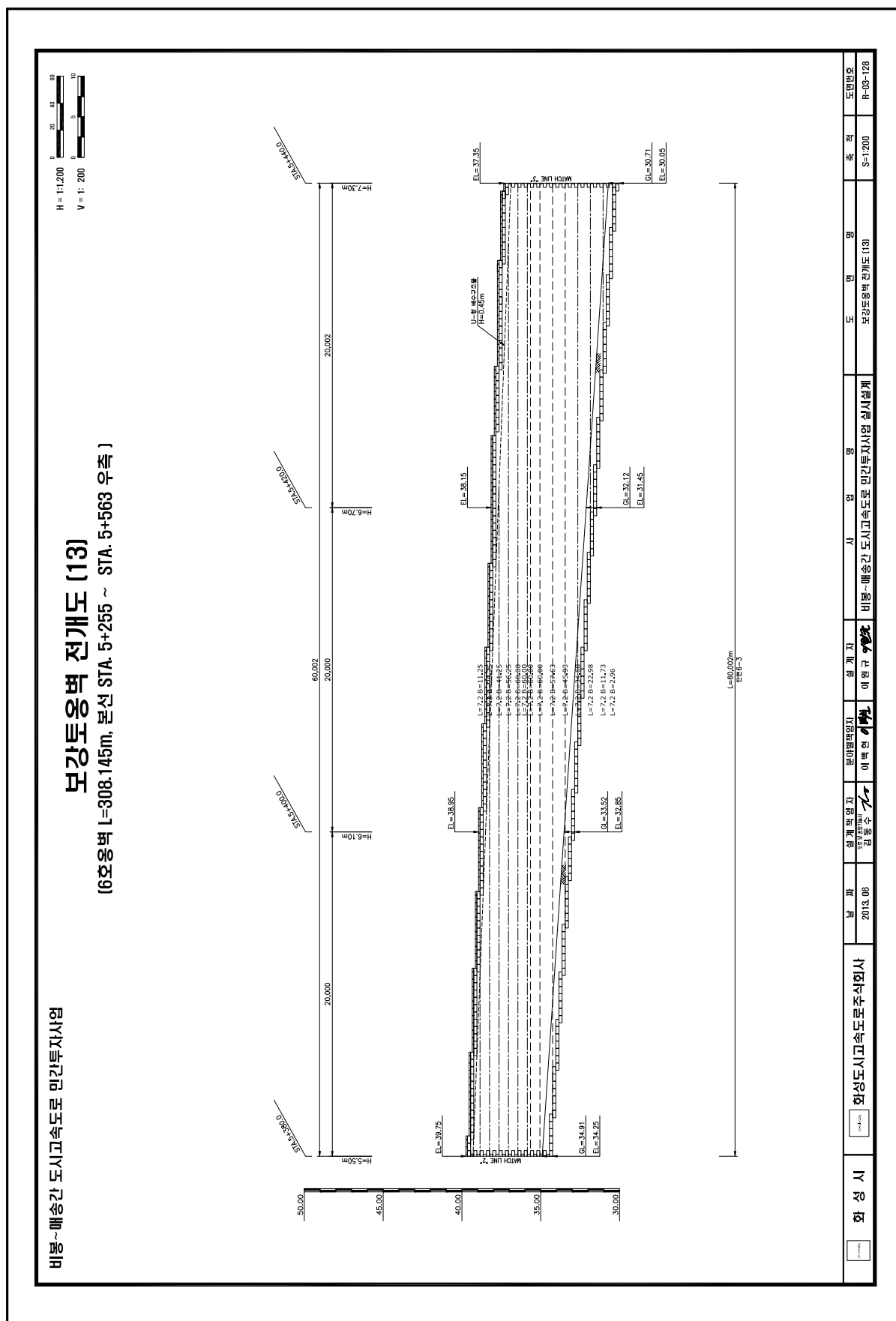
3.1.3 시설물 일반도



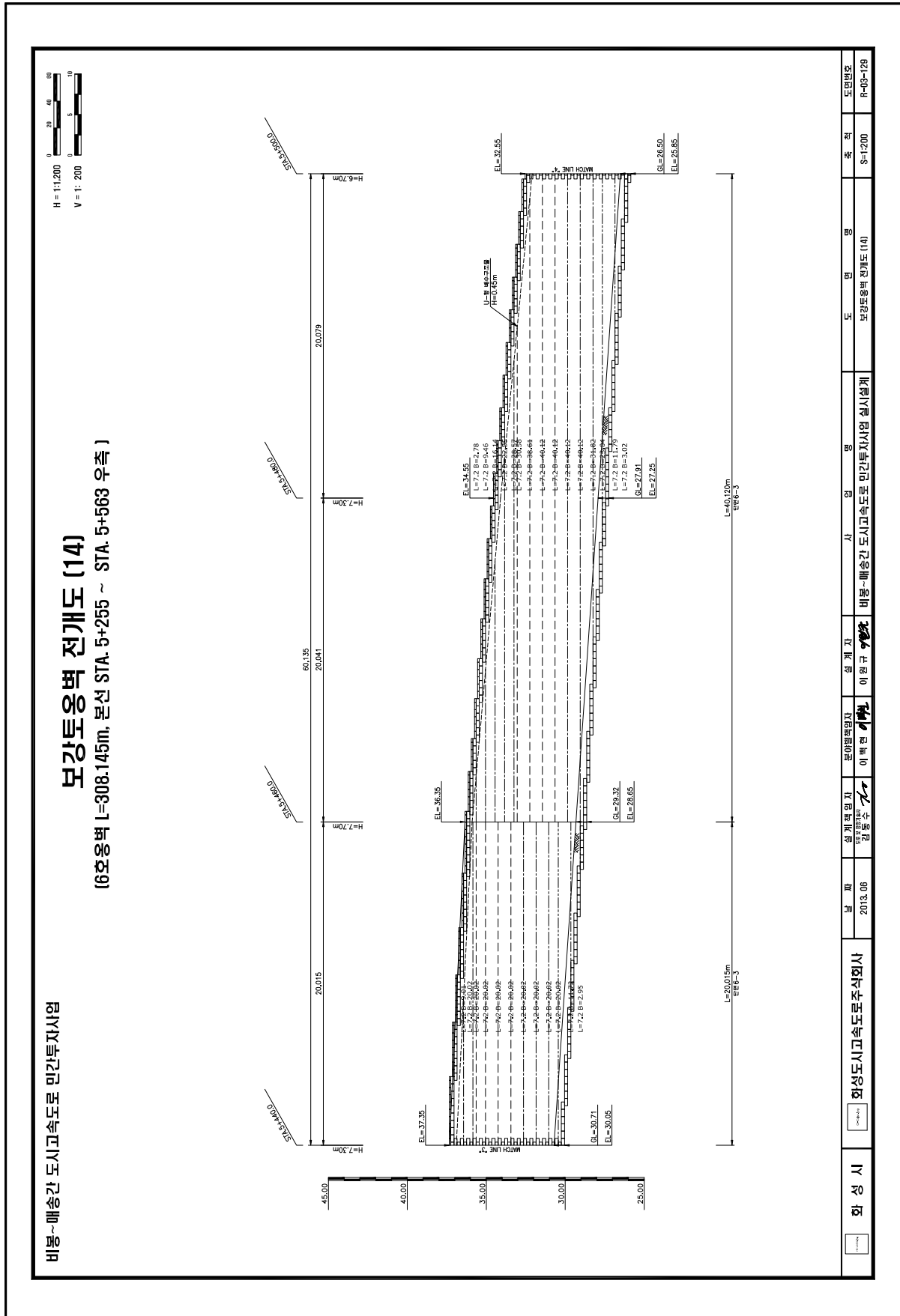
【그림 3.1.2】 전개도



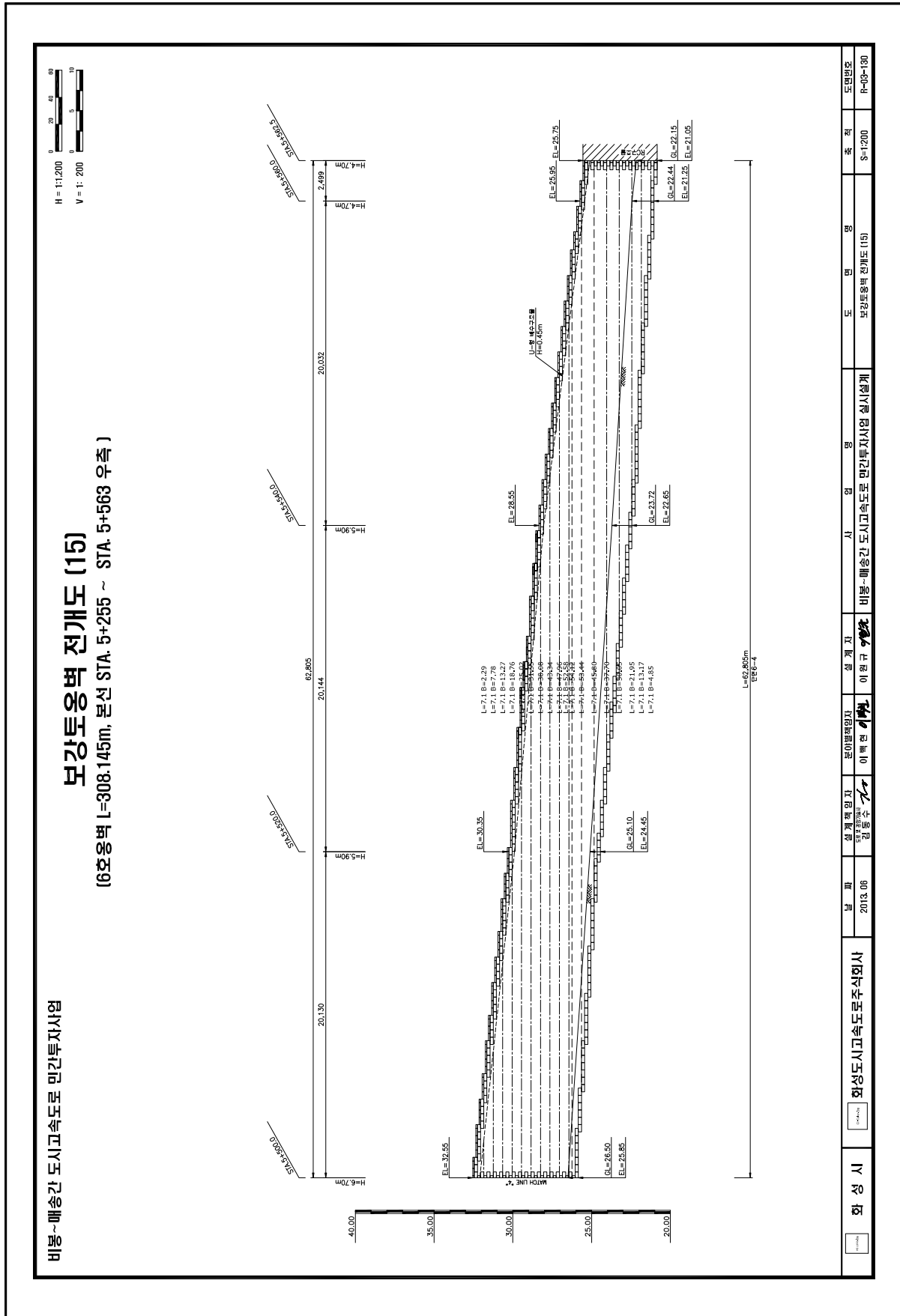
【그림 3.1.2】 전개도(계속)



【그림 3.1.2】 전개도(계속)



【그림 3.1.2】 전개도(계속)



【그림 3.1.2】 전개도(계속)

3.2 자료수집 및 분석

3.2.1 설계자료 검토

본 시설물은 2017년에 준공된 시설물로 설계 및 시공관련 자료 관리 및 보관상태는 대체로 양호한 것으로 조사되었다.

지형 및 지표지질조사

제 3 장 지형 및 지질

3.1 지형

본 과업지역은 행정구역상 경기도 화성시 비봉면 양노리를 시점으로 하여 경기도 화성시 매송면 천천리를 종점으로 하는 연장 8.07km에 달하는 노선이다.

3.1.1 산 계

과업노선은 한반도 중앙을 북동방향으로 발달하는 광주산맥의 서남단에 위치하고 경기평야의 중서부로 비교적 넓은 충적평야가 발달하고 있다.

과업노선 중앙부 남쪽에 신평산(▲268.2m), 태행산(▲292.0m), 건달산, 서봉산을 연결하는 주 산계가 분포하고 대부분 완만한 구릉성 산지로 구성된 노년기 지형에 해당된다.

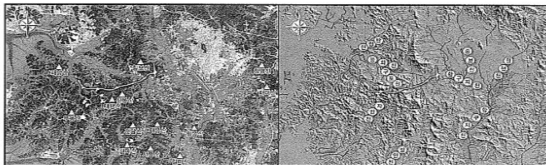
사업구간 일대의 지형은 동측의 수월분지지역, 중앙 산지지역, 서부 해안지역으로 대분된다.

3.1.2 수 계

본 조사지역 인근의 수계는 전반적으로 2차 수자상 양상(Dendritic Pattern)을 보이며 수원 분지지역은 수자상 및 준평형 수자상 수계 분포를 보인다.

서부 해안지역은 구릉성 산지 및 침식해안을 이루고 간척사업으로 갯벌지대, 염전지대를 이루고 있다.

사업구간 북측에는 서해안으로 유입되는 구포천 및 동화천이 위치하며, 노선과 교차하여 발달하고 있다.



〈 산 계 및 수 계 〉

(1) 화강암질면암암

본 암종은 세립질 내지 중립질의 화강암질암으로 열리가 잘 발달되어 있으며, 흑운모편암, 흑운모-각섬석편암이 박층으로 협재되어 있어 대상면암암의 우측대와 우백대가 확대되어 있는 것 같은 양상을 보여주고 있다. 본 암종내에는 반상변정면암암이 박층으로 소규모 협재되기도 하며, 단속적이긴 하지만 박층의 규암층이 수해 협재되어 있다.

본 암종내에 협재되어 있는 규암층은 주로 우백대 즉 화강암질면암암내의 석영-장석질면암암부분에 발달한다. 본 암종은 대상면암암상구조를 보여주는 부분이 많은데, 우백대와 우측대, 즉 우백질화강암질면암암인 부분과 흑운모편암 및 흑운모-각섬석편암이 호층을 이루고 있다.

(2) 흑운모편암층

본 암종은 규암 및 석영편암, 석회암 및 석회암상면암암이 협재 또는 호층을 이룬다.

흑운모 편암은 세립질로서 주로 흑운모와 석영으로 구성되어, 간혹 투성석이 함유되어 백운모-투성석 편암의 양상을 보여주며, 이는 소규모로 협재되어 있다.

흑운모편암층은 습곡에 의하여 반복하여 나타나며, 현미경 관찰에 의하여 흑운모편암은 백운모와 소량의 석영, 인회석, 장석, 투성석, 흑운모, 지르콘, 석류석 및 적철석으로 구성된다

(3) 흑운모편암층

본 암종은 세립질로서 흑운모와 소량의 석영과 장석으로 구성되어 있으며, 시흥군 의왕면 일대에는 안구상면암암이 협재되어 있다.

정남면 태봉산일대에서는 석영-흑운모편암층이 소규모로 협재되며, 석영과 장석의 함유량이 증가함으로써 흑운모편암, 혹은 흑운모화강암질면암암의 양상을 보여주기도 하며 부분적으로 대상구조도 보여주며, 봉담면 상리와 시흥군 남면 부곡리에서는 우백화강암질면암암의 양상을 보여준다.

본 암종내에 협재되어 있는 안구상면암암은 시흥군 의왕면 부곡리 일대에 소규모의 분포를 보여준다.

(4) 흑운모대상면암암

본 암종은 세립 내지 중립질로서 대상구조를 보여주며 곳에 따라 소규모의 안구상면암암이 협재되어 있다.

부분적으로 흑운모편암과 같은 양상을 보여주며, 우백대와 우측대가 호층을 이루고 교호하여 대상구조를 만든다.

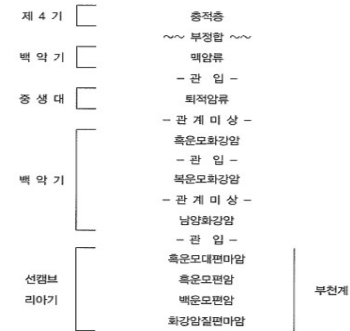
본 암종은 잘 발달된 열리를 보여주며 미층구조를 보여준다. 우백대가 우세한 부분에서는 주입면암암과 같은 양상을 보여주며, 우측대가 우세한 부분은 흑운모편암과 같은 양상을

3.2 지 질

3.2.1 지질개요

본 조사지역의 지질은 선캄브리아기의 부천계에 해당하는 퇴적기원의 변성암류, 시대미상의 화성암류, 중생대 퇴적암류와 이들 모든 지층을 관입한 백악기의 맥암류 및 제4계의 충적층으로 구성된다.

과업구간의 암종으로 선캄브리아기의 화강암질면암암, 흑운모편암, 백운모편암, 석영편암, 시대미상의 남양화강암(흑운모화강암), 복운모화강암, 제4기의 충적층으로 구성되며, 시정부는 화강암질면암암 및 화강암, 중첩부는 편암, 중첩부에 화강암이 분포하고 있다.



〈 과업구간 인근 지질개요도 〉

3.2.2 지질각론

본 과업구간의 지질은 선캄브리아기의 부천계에 해당하는 퇴적기원의 변성암류, 시대미상의 화성암류, 중생대 퇴적암류와 이들 모든 지층을 관입한 백악기의 맥암류 및 제4계의 충적층 등으로 구성되어 있다.

각각의 지층에 대한 지질각론은 다음과 같다.

보여준다.

우백대는 석영-장석질이며, 열리가 잘 발달되어 있으며 습곡 구조를 보여준다

(5) 흑운모화강암

본 암종은 수렴시를 중심으로 하여 소규모로 분포하고 있으며, 풍화를 받아 구릉성산지를 형성하며, 수원분지를 이루고 있다.

본암의 암상은 세립 내지 중립질로서 유색광물로는 흑운모를 함유하며, 과상구조를 띠며, 곳에 따라 세립질인 부분은 반화강암구조를 보여주기도 한다. 현미경관찰에 의하면 석영, 정장석, 미사정석, 흑운모로 구성되어, 문상조직을 보여준다. 장석들은 많은 변질을 받아 고평토화되어 있다.

(6) 복운모화강암

본 암의 암상은 중립 내지 조립질로서 부분적으로 거정화강암상구조를 보여주기도 하며, 석영, 장석, 백운모 및 흑운모로 구성되어, 곳에 따라 석류석을 함유하기도 한다.

일반적으로 과상구조를 띠며, 흑운모보다는 백운모를 많이 함유한다.

현미경 관찰에 의하면, 석영, 정장석, 사장석, 백운모 및 흑운모로 구성되어, 곳에 따라 미사정석과 석류석이 첨가되기도 한다.

(7) 남양화강암

본 암상은 세립 내지 중립질로서 흑운모화강암의 성분과 구조를 보여주며, 수원시 부근에 분포하는 흑운모화강암과는 암체가 서로 떨어져 있어 같은 암체인지의 여부는 확인할 수가 없다.

현미경 관찰에 의하면 본암은 석영, 정장석, 사장석, 흑운모와 견운모, 녹니석 및 불투명광물로 구성되어 곳에 따라 미사정석이 함유되고, 지르콘 및 스톤을 함유한다.

(8) 암맥류

암맥류는 모든 지층을 관입하고 있으며, 산성암맥과 염기성 암맥으로 대별된다.

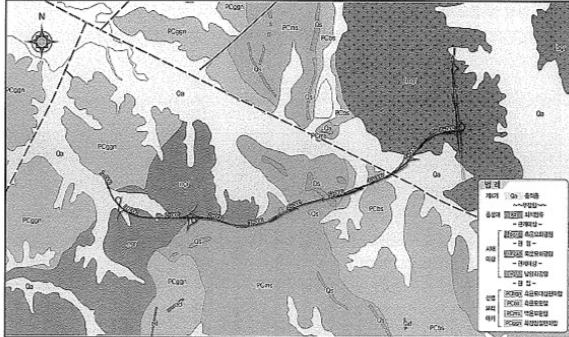
산성암맥은 규장암, 화강반암, 석영반암 및 석영맥으로 구성되며, 염기성 암맥으로는 안산암 및 함탄암으로 구성된다.

(9) 충적층 및 해저퇴적층

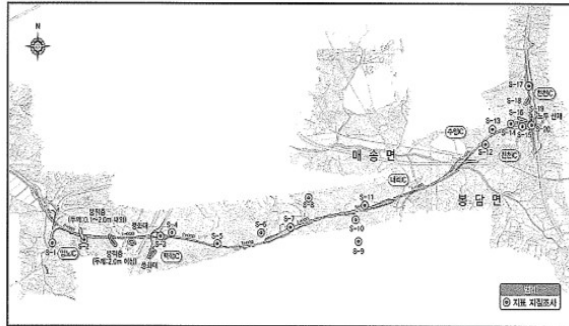
충적층은 수원시 일대와 서해안에 비교적 두껍게 발달하고 있으며, 해저퇴적층은 서해안과 해수로일대에 분포를 보여준다. 근래 간척사업이 활발해짐에 따라 많은 갯벌이 육지화되어 염전이나 전답으로 이용되고 있다. 해저퇴적층은 점토 및 펄로 구성되어 있다.

지형 및 지표지질조사

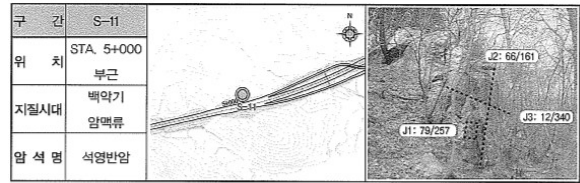
과업구간 지질도



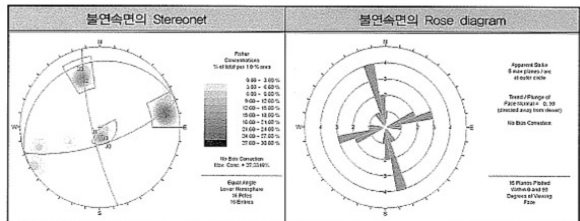
(1) 지표지질조사 위치도



11) S-11



구 분	J1	J2	J3
방 향	79/257	66/161	12/340
간 격(m)	0.5~2.0	0.1~0.3	0.4~1.0
연 장(m)	3.0~4.0	2.0~3.0	2.0~3.0
굴곡도/거칠기	평면형/거칠	파동형/거칠	파동형/거칠
백면강도(MPa)	134.0	115.0	121.3
틀 새(mm)	2.0~3.0	1.0~2.0	1.0~2.0
풍 화 도	MW~SW	MW~SW	MW~SW
Fisher's K	65	118.7	110.3
충전율/지하수	Silt/건조	Silt/건조	Silt/건조
특 성	Joint	Joint	Joint



• 기반암은 석영반암이며, 대표 절리군은 79/257, 66/161, 12/340 방향으로 분포하고 있음
 • 절리면의 거칠기는 평면형/거칠~파동형/거칠로 절리면내 충전물은 소량의 Silt가 피복되어 있음
 • 노출면은 약간풍화에서 보통풍화 상태

(3) 양노교

양노교에 대한 시추수량은 총 2개소로 이에 대한 조사결과와 다음과 같다.

1) 시추조사 결과

구 분	위 치 (STA.)	지 층	심 도 (m)	두께 (m)	구상상태	N치 (TCR/RQD)
BB-9	0~286.5 (좌 1.0m)	매립층	0.0~0.7	0.7	실트섞인 모래	—
		타적층	0.7~1.3	0.6	실트 및 자갈섞인 모래	6/30
		풍화토	1.3~5.0	3.7	실트섞인 모래	6/30~50/22
		풍화암	5.0~8.3	3.3	암편섞인 실트질모래로 분해	50/10~50/6
BB-10	0~222.4 (좌 8.9m)	연 암	8.3~11.3	3.0	편마암	(62/9)
		매립층	0.0~0.8	0.8	실트섞인 모래	—
		중화토	0.8~4.0	3.2	실트섞인 모래	50/30~50/19
		풍화암	4.0~7.6	3.6	암편섞인 실트질모래로 분해	50/10~50/7
		연 암	7.6~10.6	3.0	편마암	(19~75/0~11)

2) 지층개요

■ 매립층

본 층은 최상부 지층으로 0.7~0.8m의 두께로 분포한다. 토질은 실트섞인 모래로 구성되어 있다. 함수상태는 습윤상태이며, 색조는 갈색~암갈색을 띤다.

■ 타적층

본 층은 BB-9공에서 0.6m의 층후로 분포하여 실트 및 자갈섞인 모래로 구성되어 있다. 색조는 갈색을 띠고 함수상태는 습윤 상태이다. 표준관입시험에 의한 N치는 6/30(회/cm) 정도로 느슨한 상대밀도를 나타낸다.

■ 풍화토

본 층은 지표면하 0.8~1.3m에 분포하여 3.2~3.7m의 층후를 보인다. 실트섞인 모래로 구성되어 있으며, 색조는 갈색~암갈색을 띠고 있다. 표준관입시험에 의한 N치는 8/30~50/19(회/cm) 정도로 느슨 내지 매우조밀한 상대밀도를 나타낸다.

■ 풍화암

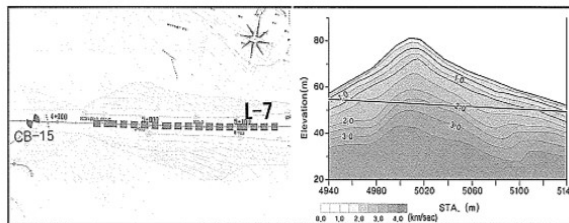
본 층은 기반암의 풍화대로 지표면하 4.0~5.0m의 심도에서 출현하며, 3.3~3.6m의 두께로 분포한다. 표준관입시험의 타격시 암편섞인 실트섞인 모래로 분해되는 상태이며, N값은 50/10~50/6(회/cm)로 매우조밀의 상대밀도를 보인다. 함수상태는 습윤상태이며, 색조는 암회색~암갈색을 띤다.

■ 연 암

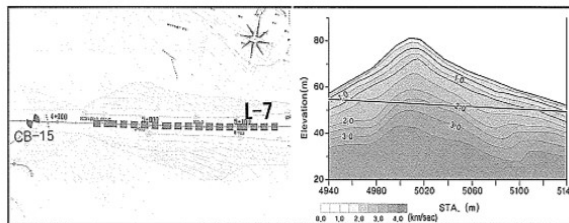
본 층은 기반암인 편마암의 연암으로 모든 시추공에서 확인되었다. 지표면하 7.6~8.3m의 심도에서 출현하며, 3.0m이상의 두께로 분포한다. 풍화정도는 심한풍화 상태를 보이며 강도는 매우약함 내지 약함 상태를 보인다. 코어회수율(TCR)은 19~75%, 암질자수(RQD)는 0~11%로 나타났다.

(7) L-7 (본선 STA. 4+940~5+140)

1) 조사위치도



2) 탐사결과



■ 탄성파 속도 분포

구 분	제 1 층	제 2 층	제 3 층	비 고
속 도(km/sec)	0.7 이하	0.7 ~ 1.2	1.2 ~ 1.9	
대 비 지 층	토사	풍화암	연암	
층 후(m)	2.3~5.6	1.6~5.9	49.4~72.3 출현	

3) 분석결과

- 토사층의 평균 층후는 4.6m 정도로 지층은 일정한 두께를 유지하면서 지형과 나란하게 발달할 것으로 예상되며 축선 중점부로 갈수록 토사층의 층후가 많아지는 경향을 보임
- 풍화암층의 평균 층후는 3.9m 정도로 지층은 일정한 두께를 유지하면서 지형과 나란하게 발달하며 축선 중점부에서 2.0m이내의 얇은 층을 보임
- 연암층은 속도 1.2km/sec 이상으로 대비되며, EL. 49.4~72.3m 내외에 출현할 것으로 파악됨

지형 및 지표지질조사

(12) 내리교

내리교 구간에 대한 시추수량은 총 2개소로 이에 대한 조사결과와 다음과 같다.

1) 시추조사 결과

공 번	위 치 (STA.)	지 층	심 도 (m)	두께 (m)	구성상태	N 치 (TCR/RQD)
BB-34	5+502.6 (좌 5.1m)	봉적층	0.0~3.2	3.2	점토질 모래	4/30~8/30
		풍화토	3.2~9.0	5.8	암편석인 실트질 모래	9/30~50/15
		풍화암	9.0~12.6	3.6	실트질 모래 및 암편으로 분해	50/10~50/6
		연 암	12.6~16.0	3.4	편마암	(100/4)
BB-35	5+536.7 (우 9.8m)	매립층	0.0~0.5	0.5	자갈석인 실트질 모래	-
		봉적층	0.5~2.0	1.5	모래질 실트	4/30
		풍화토	2.0~22.6	20.6	실트질 모래	6/30~50/20
		연 암	22.6~26.0	3.4	편마암	(90~100/36~44)

2) 지층개요

■ 매립층

본 층은 BB-35공에서 0.5m의 두께로 분포한다. 토질은 자갈석인 실트질 모래로 구성되어 있다. 함수상태는 습윤상태이며, 색조는 암갈색을 띤다.

■ 봉적층

본 층은 1.5~3.2m의 층후로 분포하여 모래질 실트 및 점토질 모래로 구성되어 있다. 색조는 황갈색~암갈색을 띠고 함수상태는 습윤 상태이다. 표준관입시험에 의한 N치는 점성 토인 경우 4/30(회/cm)으로 연약. 사질토인 경우 4/30~8/30(회/cm) 정도로 매우느슨 내지 느슨한 상대밀도를 나타낸다.

■ 풍화토

본 층은 지표면하 2.0~3.2m에 분포하여 5.8~20.6m의 층후를 보인다. 암편석인 실트질 모래로 구성되어 있으며, 색조는 갈색~황갈색을 띠고 있다. 표준관입시험에 의한 N치는 6/30~50/15(회/cm) 정도로 느슨 내지 매우조밀한 상대밀도를 나타낸다.

■ 풍화암

본 층은 BB-34공에서 지표면하 9.0m의 심도에서 출현하며, 3.6m의 두께로 분포한다. 표준관입시험의 타격시 실트질 모래 및 암편으로 분해되는 상태이며, 표준관입시험에 의한 N치는 50/10~50/6(회/cm) 정도로 매우조밀한 상대밀도를 나타낸다. 함수상태는 습윤상태이며, 색조는 황갈색을 띤다.

■ 연 암

본 층은 기반암인 편마암의 연암으로 지표면하 12.6~22.6m의 심도에서 출현하며, 3.4m 이상의 두께로 분포한다. 풍화정도는 심한풍화 내지 약간풍화 상태를 보이며 강도는 약함 내지 강함 상태를 보인다. 코어회수율(TCR)은 90~100%, 암질지수(RQD)는 4~44%로 나타났다.

■ 실시설계 지하수위 측정 결과

공 번		구 분	지하수위		비 고
			GL(-)m	EL.(+)m	
교 량 구 간	남전교	BB-1	0.6	6.8	
		BB-2	1.0	6.6	
	남전천교	BB-3	1.2	7.7	
		BB-4	0.0	8.4	
		BB-5	2.2	9.5	
		BB-6	1.6	10.3	
		BB-7	1.6	9.5	
		BB-8	1.6	9.5	
	양노교	BB-9	0.2	9.9	
		BB-10	2.4	11.8	
	비봉교	BB-11	1.2	16.5	
		BB-12	1.2	16.5	
	양노1-1교	BB-13	1.1	20.6	
		BB-14	1.4	20.0	
	양노1교	BB-15	1.6	23.5	
		BB-16	1.9	24.7	
	양노3교	BB-17	3.9	31.0	
		백학교	BB-20	1.6	42.8
	백학C R-A교	BB-24	1.0	36.7	
		쌍학교	BB-26	1.0	41.7
BB-27	1.6		40.4		
BB-29	1.1		41.4		
BB-30	1.0		43.2		
BB-32	1.8		37.0		
개두교	BB-33	2.5	37.4		
	내리교	BB-34	3.6	21.1	
BB-35		4.5	18.5		
원평교	BB-36	1.6	17.7		
	BB-37	2.4	14.2		
원평1교	BB-38	0.3	13.7		
	BB-39	0.5	13.8		

(13) 원평교

원평교 구간에 대한 시추수량은 총 2개소로 이에 대한 조사결과와 다음과 같다.

1) 시추조사 결과

공 번	위 치 (STA.)	지 층	심 도 (m)	두께 (m)	구성상태	N 치 (TCR/RQD)
BB-36	5+641.2 (우 20.1m)	표토층	0.0~0.5	0.5	실트질 모래	-
		풍화암	0.5~7.2	6.7	암편 및 실트질 모래로 분해	50/11~50/2
		연 암	7.2~10.2	3.0	편마암	(75/0)

공 번	위 치 (STA.)	지 층	심 도 (m)	두께 (m)	구성상태	N 치 (TCR/RQD)
BB-37	5+700.6 (좌 0.1m)	매립층	0.0~1.4	1.4	점토석인 실트질 모래	5/30
		퇴적층	1.4~2.5	1.1	자갈석인 실트질 점토	7/30
		풍화토	2.5~4.0	1.5	실트질 모래	50/25
		연 암	4.0~7.0	3.0	편암	(87/0)

2) 지층개요

■ 표토층

본 층은 BB-36공에서 0.5m의 두께로 분포한다. 토질은 실트질 모래로 구성되어 있다. 함수상태는 습윤상태이며, 색조는 황갈색을 띤다.

■ 매립층

본 층은 BB-37공에서 1.4m의 층후로 분포하여 점토석인 실트질 모래로 구성되어 있다. 색조는 갈색~암갈색을 띠고 함수상태는 습윤 상태이다. 표준관입시험에 의한 N치는 5/30(회/cm) 정도로 느슨한 상대밀도를 나타낸다.

■ 퇴적층

본 층은 BB-37공에서 1.1m의 층후로 분포하여 자갈석인 실트질 점토로 구성되어 있다. 색조는 암갈색을 띠고 함수상태는 습윤 상태이다. 표준관입시험에 의한 N치는 7/30(회/cm) 정도로 보통건조한 상대밀도를 나타낸다.

■ 풍화토

본 층은 BB-37공에서 지표면하 2.5m에 분포하여 1.5m의 층후를 보인다. 실트질 모래로 구성되어 있으며, 색조는 암갈색을 띠고 있다. 표준관입시험에 의한 N치는 50/25(회/cm) 정도로 매우조밀한 상대밀도를 나타낸다.

■ 풍화암

본 층은 BB-36공에서 지표면하 0.5m의 심도에서 출현하며, 6.7m의 두께로 분포한다. 표준관입시험의 타격시 암편 및 실트질 모래로 분해되는 상태이며, 표준관입시험에 의한 N치는 50/11~50/2(회/cm) 정도로 매우조밀한 상대밀도를 나타낸다. 함수상태는 습윤상태이며, 색조는 암갈색~황갈색을 띤다.

4.7 현장투수시험

과업구간에 분포하는 토사 및 풍화대의 투수성을 파악하기 위하여 최초제안 및 기본설계시 교량구간에 7회, 실시설계시 7회의 투수시험을 실시하였다.

■ 최초제안 및 기본설계 시험결과

구 분	공 번	시험구간 (GL~m)	지 층	통일분류	투수계수 K(m/sec)	지하수위 (GL, ~m)
교량구간	BB-1	4.0~4.5	퇴적층	GP	1.10×10^{-3}	1.4
			풍화토	SM	5.17×10^{-3}	0.7
	BB-4	3.0	풍화토	SM	3.98×10^{-3}	5.7
			풍화토	SM	2.17×10^{-4}	5.2
	BB-9	6.0	퇴적층	SP	4.57×10^{-3}	1.7
			풍화토	SM	6.42×10^{-4}	4.5
	BB-12-1	3.0	풍적층	SM	1.80×10^{-3}	3.0

4.8 현장수압시험

본 조사지역 교량 및 깎기구간에 해당되는 일반층의 투수성을 파악하기 위하여 NX 시추공을 이용하여 최초제안 및 기본설계 6회, 실시설계 8회의 수압시험을 실시하였다.

■ 최초제안 및 기본설계 시험결과

구 분	공 번	시험구간 (GL~m)	암 질	투수계수 K(cm/sec)	Lugeon 치	Flow type
교량구간	BB-5	3.0~6.0	연 암	3.16×10^{-6}	0.27	Dilation
			경 암	1.55×10^{-6}	0.15	Dilation
	BB-10	21.1~23.1	경 암	1.47×10^{-5}	1.98	Wash-Out
깎기구간	CB-1	8.0~11.0	연 암	1.47×10^{-5}	1.98	Wash-Out
			경 암	9.96×10^{-7}	0.09	Turbulent
	CB-2	9.0~12.0	연 암	2.78×10^{-6}	0.24	Dilation
			경 암	1.37×10^{-6}	0.12	Dilation

지형 및 지표지질조사

4.14 실내시험

4.14.1 토질시험

시추조사, 시험굴조사 및 핸드오거보오링시 채취된 교란 및 불교란시료에 대하여 함수비, 액소성한계, 비중, 입도분석시험, 다짐 및 CBR시험, 직접전단시험 등을 실시하였으며 그 결과는 다음 표와 같다.

(1) 기본물성시험 결과

■ 최초제안 및 기본설계

공 번	심도 (m)	할수비 (%)	비중	에터버크한계 (%)		채움과량 (%)	통일분류
				LL	PI	NO.200	
BB-1	2.0	49.0	2.66	42.9	24.9	98.3	CL
BB-1	3.0	30.8	2.66	30.6	11.5	96.1	CL
BB-2	1.0	21.4	2.64	N.P	N.P	28.4	SM
BB-2	5.0	26.0	2.65	N.P	N.P	37.8	SM
BB-3	2.0	6.4	2.64	21.9	3.8	6.4	GP-GW
BB-3	4.0	26.8	2.70	36.9	9.1	42.6	SM
BB-4	1.0	6.1	2.74	32.2	6.5	19.6	SM
BB-4	2.0	15.4	2.69	N.P	N.P	20.3	SM
BB-5	2.0	23.7	2.68	N.P	N.P	43.4	SM
BB-6	1.0	30.6	2.61	N.P	N.P	38.1	SM
BB-9	4.0	11.3	2.64	N.P	N.P	11.9	SP-SM
BB-9	8.0	24.6	2.68	31.6	27.2	49.6	SM
BB-10	1.0	9.1	2.66	28.7	21.3	4.8	GP
BB-10	3.0	29.9	2.68	40.5	23.8	70.6	CL
BB-10	7.0	8.9	2.67	N.P	N.P	4.5	SW
BB-11	1.0	15.9	2.69	23.5	21.1	26.9	SM
BB-11	7.0	17.4	2.67	30.0	23.2	35.0	SM
BB-12	1.0	25.3	2.68	31.4	23.5	49.0	SM
CB-1	1.0	13.1	2.67	14.5	14.2	19.1	SC
CB-1	3.0	12.6	2.64	32.4	23.7	15.0	SM
CB-2	1.0	17.8	2.64	26.3	18.6	34.0	SC
CB-2	3.0	20.9	2.71	N.P	N.P	39.4	SM

■ 최초제안 및 기본설계 (계속)

공 번	심도 (m)	함수비 (%)	비중	에테리크한계 (%)		체통과량 (%)	통일분류
				LL	PI		
SB-1	1.6~2.4	26.0	2.69	41.6	24.1	89.4	CL
SB-2	1.0	19.2	2.70	29.4	19.9	47.1	SC
SB-2	2.0	18.8	2.61	N,P	N,P	4.2	SP
NBB-1	2.0	38.4	2.69	40.1	17.1	86.1	CL
NBB-2	3.0	10.2	2.60	N,P	N,P	2.7	GW
TB-1	1.0	15.1	2.65	N,P	N,P	15.9	SM
TP-1	0.5	26.8	2.67	32.3	24.9	49.1	SM
TP-2	0.5	21.7	2.66	29.3	23.8	47.9	SM
TP-3	1.0	23.3	2.67	27.3	22.5	49.5	SM

■ 실시설계

공 번	심도 (m)	함수비 (%)	비중	에터버그한계 (%)		채통과광 (%)		토질분류
				LL	PI	NO.4	NO.200	
BB-4	4.0	11.1	2.642	NP	-	55.7	6.6	SP-SM
BB-5	3.0	17.4	2.668	NP	-	89.0	30.6	SM
BB-9	3.0	11.1	2.655	NP	-	55.4	11.3	SP-SM
BB-10	3.0	7.4	2.672	NP	-	90.9	38.1	SM
BB-11	4.0	8.0	2.659	NP	-	63.8	13.1	SM
BB-12	3.0	4.5	2.651	NP	-	51.4	8.4	SW-SM
BB-14	2.0	19.6	2.652	NP	-	100.0	25.3	SM
BB-16	1.0	9.8	2.661	NP	-	90.5	23.1	SM
BB-17	4.0	10.5	2.663	NP	-	99.6	39.8	SM
BB-27	2.0	15.4	2.640	NP	-	80.0	5.7	SP-SM
BB-29	2.0	11.6	2.675	29.2	9.4	70.3	48.7	SC
BB-32	1.0	9.2	2.639	NP	-	39.3	9.5	GW-GM
BB-33	6.0	10.5	2.655	NP	-	72.7	17.7	SM
BB-34	3.0	29.3	2.674	38.6	14.8	98.2	46.2	SC
BB-35	9.0	17.5	2.673	NP	-	99.2	53.5	ML

6.5 설계지반정수 요약

(1) 쌓기재 설계지반정수

구 분	단위중량(kN/m ³)	점착력(kPa)	내부마찰각(°)	비 고
흙쌓기 재료	19.0	15.0	30.0	
암벽력 쌓기	20.0	0.0	35.0	

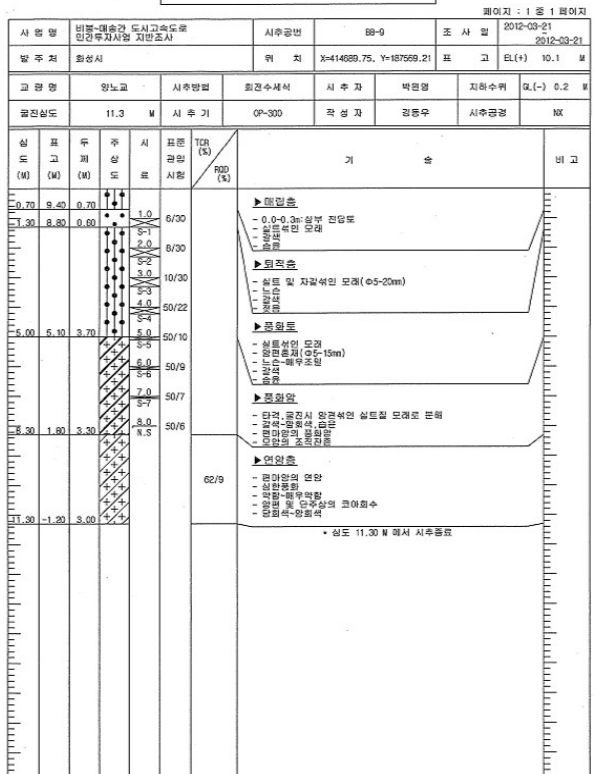
(2) 원지반 설계지반정수

구 분		단위중량 (kN/m ³)	점착력 (kPa)	내부마찰각 (°)	변형계수 (MPa)	포아송비
매립/풍적층		19.0	0.0	29.0	14	0.35
퇴적층	점성토	17.0	24.0	0.0	7	0.40
	모 레	18.0	0.0	27.0	12	0.35
	자갈	19.0	0.0	30.0	20	0.34
풍화토	N≤30	18.0	10.0	25.0	14	0.33
	N>30	19.0	22.0	30.0	30	0.32
풍화암		21.0	33.0	31.0	300	0.30

(3) 기반암 설계지반정수

구분		단위중량 (kN/m ³)	점착력 (kPa)	내부마찰각 (°)	변형계수 (MPa)	포아송비
회강암	연암	23.0	300	34.0	1,200	0.27
	경암	26.0	800	40.0	8,000	0.22
편마암	연암	23.0	300	33.0	1,100	0.27
	경암	26.0	1,000	41.0	8,000	0.22

교량부시추상도



지형 및 지표지질조사

교량부시추주상도

페이지 : 2 중 2 페이지

사 업 명	배움-배움관 도시고속도로 안전투자사업 실시계획 지방조치			시주관번호	88-35	조 사 일	2012-04-25 2012-04-26	
발 주 자	울릉도시고속도로(주)			위 치	K-415098.12, Y-193150.66		표 고	EL(+) 23.0
교 량 명	내리교		시주방법	회전수세기	시 주 자	정성열	지하수위	EL(-) 4.5
표면상태	25.0 M		시 주 기	SD4000	작 성 자	김관환	시주공정	NX
설 고 (M)	표 고 (M)	두 께 (M)	주 상 도	시 상 도	표면 관측 시험	TDR (%) 902 (%)	기 준	
22.60	0.40	20.60		5/30 6/30 12/30	90/35 100/140	▶연와(22.0-26.0m) 관측점의 연와 연와라, 관측라 삼각형측량기준 좌측상부 삼각형측량기준 -1도 22.0-24.7m (다구간에 대해 완공상태 발방) Join 2set(20°, 70°)Random Joint 관측점 내 산화 및 교란 층진 표면각(표면:5cm, 최소:5m, 평균:7cm) -1도 24.7-26.0m Join 2set(30-40°)Random Joint 관측점 내 산화 및 교란 층진 표면각(표면:5cm, 최소:5m, 평균:9cm) * 1도 26.00 M에서 시주중료		

3.2.2 시설물 점검이력

대상시설물은 2중 시설물로서 준공이후 기준에 따라 정기안전점검, 정밀안전점검을 지속적으로 실시해 왔으며, 이력사항은 다음과 같다.

【표 3.2.1】 점검이력사항

번호	기간	점검진단기관명	책임기술자	점검종류	점검 결과	안전등급
1	2017.04.03 ~2017.07.31	(사)한국건설안전기술사회	이석영	초기안전점검	상태양호	A등급
2	2017.11.27 ~2017.12.26	(사)한국건설안전기술사회	이석영	정기안전점검	대체로 양호하였으나, 코너부에 발생한 블럭 파손부에 대해서는 지속적인 주의관찰이 필요함.	양호
3	2018.05.31 ~2018.06.27	(사)한국건설안전기술사회	이석영	정기안전점검	전반적으로 양호함.	양호
4	2018.10.02 ~2018.11.05	자체수행	이영주	정기안전점검	일부 보강토에 균열이 발생, 일부 상부 배수로에 낙엽이 적치되어 있음. 보강토 균열부위는 균열확대 및 진전여부 관찰 등 지속적으로 관리하고 상부 배수로는 우기전 정비 필요	양호
5	2019.05.09 ~2019.06.14	자체수행	이영주	정기안전점검	기발생 보강토 균열은 보수완료 하였으며 일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
6	2019.10.16 ~2019.11.15	자체수행	이영주	정기안전점검	일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
7	2020.01.09 ~2020.06.10	(주)케이에스알큰사람	신달양	정밀안전점검	- 전면부 : 균열	A등급
8	2020.11.02 ~2020.11.27	자체수행	이영주	정기안전점검	일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
9	2021.05.24 ~2021.06.23	자체수행	이영주	정기안전점검	일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
10	2021.10.25 ~2021.11.26	자체수행	이영주	정기안전점검	- 일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
11	2022.06.02 ~2022.06.17	자체수행	이영주	정기안전점검	일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
12	2022.10.24 ~2022.11.25	자체수행	이영주	정기안전점검	- 일부 상부 배수로에 낙엽이 적치된 것외 대체적으로 양호함.	양호
13	2023.04.03 ~2023.06.10	(주)케이에스알큰사람	신달양	정밀안전점검	- 전면부 : 균열, 블록파손	A등급

【표 3.2.1】 점검이력사항(계속)

번호	기간	점검진단기관명	책임기술자	점검종류	점검 결과	안전등급
14	2023.12.01 ~2023.12.31	(주)이도	양영탁	정기안전 점검	금회 정기안전점검 결과, 조사된 주요 손상으로 전면부 블록 파손/백태 손상이 조사됨. 금회 조사된 손상은 대부분 경미한 상태로 조사되었으나, 향후 구조물의 내구성 확보를 위하여 보수 계획을 수립하는 것이 바람직함.	양호
15	2024.05.01 ~2024.05.31	(주)이도	양영탁	정기안전 점검	금회 정기안전점검 결과, 조사된 주요 손상으로 전면부 블록 파손/백태 손상이 조사됨. 금회 조사된 손상은 대부분 경미한 상태로 조사되었으나, 향후 구조물의 내구성 확보를 위하여 보수 계획을 수립하는 것이 바람직함.	양호
16	2024.12.01 ~2024.12.31	(주)이도	양영탁	정기안전 점검	금회 정기안전점검 결과, 조사된 주요 손상으로 전면부 블록 파손/백태의 손상이 조사되었다. 금회조사된손상은대부분경미한상태로기존 손상들대부분보수되었으며,전면부블록과 손/백태는주기적인점검을통하여향후구조 물의내구성확보를위해보수계획을수립하는 것이바람직하다 금회정기안전점검결과,구조적인중대결함 은발생하지않았으나,조사된결함에대해서 는손상규모에따라적절히보수를실시하고, 지속적인점검을통한효율적이고체계적인시 설물의유지관리가필요할것으로판단된다.	양호
17	2025.05.19 ~2025.06.30	(주)다산기 술안전	김진하	정기안전 점검	- 기초, 지반부 : 상태양호 - 전면부: 백태, 파손, 보수부재균열 - 배수시설: 상태양호 - 사면상태: 상태양호 - 기타시설: 상태양호	양호
18	2025.11.12 ~2025.12.31	(주)다산기 술안전	김문철	정기안전 점검	- 기초, 지반부 : 상태양호 - 전면부: 보수부재균열, 백태, 파손, 식생 - 배수시설: 상태양호 - 사면상태: 상태양호 - 기타시설: 상태양호 - 도로포장: 상태양호	양호

3.2.3 전차 정밀안전점검 실시결과(2023년12월)

구분	정밀안전점검 결과	비고
용역명	비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 용역	
용역기간	2023.04.03 ~2023.06.10(일)	
용역사	(주)케이에스알큰사람	
현장조사결과	■ 전면부 블록 균열(cw=0.3mm미만, 이상), 블록 파손 등 ■ 지반 및 기초부 상태양호 ■ 배수시설 상태양호 ■ 주변영향인자 상태양호	
비파괴조사	■ 비파괴 내구성 시험을 실시하지 않은 것으로 검토됨.	
안전성평가 (진단시)	■ 해당없음	
상태평가	■ 손상결함도 지수 0.01로 A등급	
보수보강 (진단시)	■ 해당없음	
종합의견	■ 본 보강토 옹벽은 2017년에 준공되어 약 6년간 공용되고 있는 시설물로서 외관조사의 주요 손상은 전면부에 블록 균열, 블록 파손이며, 대부분 기 점검시 조사된 손상으로 보수는 없었으며, 손상의 확대나 진전도 없는 것으로 조사되었다. ■ 금회 확인된 손상들은 대부분 준공이후 안정화 단계를 거치면서 발생한 경미한 손상으로 옹벽의 구조 안전성에 직접적인 영향을 미치는 중대결함의 발생은 없는 것으로 분석되었다. ■ 조사된 손상들에 대해서는 사용성 및 내구성 확보 차원에서 보수가 필요하며, 우선 보수대상은 방치시 내구성 저하에 현저한 영향을 미칠 수 있는 전면부 블록균열과 블록 파손이다. 그 외 배수기능 향상을 위해 주기적인 점검과 청소가 이루어진다면 본 시설물의 지속사용성은 유지 될 것으로 사료된다. ■ 계획 선형오차에 대한 측량 결과, 옹벽의 측정된 평면선형이 설계도면과 거의 유사한 것으로 비교되어 준공시 이후로 현시점까지 변위량 및 변동분은 경미한 것으로 판단되어 점검일 현재 옹벽의 전도, 경사, 활동 및 침하, 배부름의 변형은 거의 발생되지 않은 것으로 분석되었다. ■ 상태평가를 실시한 결과, 현재 시설물의 상태는 우수한 상태인 『A』(0.008)등급으로 공용년수 경과로 인해 손상이 미미하게 증가하였으나, 등급은 변동이 없는 것으로 분석되었다. ■ 본 시설물은 공용기간 증가에 의해 손상과 열화가 증가할 수 있으므로, 지속적인 유지관리가 필요하며, 기 발생한 손상(결함)에 대해서 내구성 확보와 기능유지를 위한 적절한 보수·보강이 이루어진다면 시설물의 공용에는 지장이 없을 것으로 판단된다.	

3.2.4 2중 성능평가 실시결과

해당 시설물에 대한 성능평가는 실시되지 않은 것으로 검토되었다.

3.2.5 시설물 보수 이력

【표 3.2.2】 보수이력사항

번호	공사명	공사 구분	보수보강공사 부위	설계자	시공자
	공사기간		공사내역	공사비(천원)	책임기술자
1	-	-	-	-	-
	-		-	-	-

FMS상 이외에 주기적으로 일상적인 보수가 실시되고 있는 것으로 확인되었다.

3.2.6 시설물의 내진설계 여부 확인

【표 3.2.3】 내진설계 여부 확인

내진등급	재현주기	지진구역계수	위험도계수	가속도계수
내진 1등급	500년	0.11	1.4	0.154g
구분	내진설계 현황			
FMS	1. 기본현황			
	시설물번호	관리번호	시설물명	노선
	RM2017-0000123		보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))	구분 세부노선
				시설물종류 시설물구분 시설물구분 SBC성능평가대상
				시설물구분 시설물구분 시설물구분 시설물구분
	주소 (시,도) (시,군,구) (읍,면,동) (리,번지 등 주소)	관리주체	관리주체구분	소유자
	경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2	화성도시고속도로 (주)	공공	소유자구분
			중앙부처 지자체 (국가/지방) 공공기관	공공 민간
	사업계획 승인일	준공 (사용승인)일	하차담보책임 만료일	2. 상세재현
		2017년 06월 30일	2019년 06월 29일	유
				3. 안전점검 및 정밀안전진단 이력
				4. 보수·보강 이력
				환기구 덮개 (점근 가능한 환기구)
				5. 첨부자료 목록
				dscf2706.jpg dscf2707.jpg
	설계기간	설계자	공사기간	시공자
	2010 ~ 2013-11-27	(주)동명기술공단종합건축사사무소	2014-03-31 ~ 2017-06-30	현대엔지니어링(주)·두산중공업(주)
	내진정보	내진설계 대상 유무	내진설계 적용 유무	적용내진설계기준
		불명	적용	내진성능평가 실시 유무
	영10조대상	관리기간	관리자(책임관리권)	공사명
	아니오	2014-03-31 ~ 2017-06-30	관건	비봉~매송간 도시고속도로 민간 투자사업
	기타 기본현황	작성일	작성자	최종 수정일
		2017년 07월 16일	화성도시고속도로(주) (민)	2017년 12월 18일
	비고			이영주

3.2.7 시설물의 용도변경 여부 확인

FMS(시설물정보종합관리시스템) 상에 용도변경 이력은 없는 것으로 확인되었다.

3.2.8 주변환경 및 하중변화

보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))는 경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2에 위치하고 비봉매송 도시고속도로 본선 하부에 시공되어있는 보강토옹벽이다.

FMS(시설물통합정보관리시스템 fms.or.kr) 및 관리주체인 화성도시고속도로(주)에 보관된 준공관련자료를 검토한 결과 준공시 고려되었던 하중 이외의 추가하중은 없는 상태이며, 향후 본 옹벽 및 옹벽 상부에 부속시설 설치시 그에 따른 구조검토를 실시하여 하중변화에 따른 옹벽의 안정성을 확보하여야 할 것이다.

또한, 준공도면 및 기 실시되었던 점검자료를 검토한 결과 준공시와 점검일현재의 옹벽 주변 현황의 변화는 없는 것으로 검토되었다.



【사진 3.2.1】 주변환경 및 하중변화 전경

3.2.9 수집자료 검토결과 및 점검방향 설정

【표 3.2.4】수집자료 검토결과 및 점검방향 설정

구 분	수집 자료	자료분석 결과	진단과업 진행방향
건 설 관 련 자 료	◇ 준공도서 - 지반조사보고서 - 각종계산서 - 공사시방서 - 준공내역서 - 준공도면 - 실시설계보고서 - 기타 특이사항 보고서 - 사고기록 등	◇ 구조계산서 및 준공도면은 설계당시 기준에 준하여 작성된 것으로 확인됨 ◇ 주요 설계변경 내용 및 시공시 문제점이 없는 것으로 파악됨	◇ 현장조사 시 부재치수를 실측하여 준공도면과 비교·검토함 ⇒ 치수가 상이할 경우 도면을 재작성하며 실측치를 구조계산에 반영(발주처협의) ⇒ 치수가 동일할 경우 준공도면을 기준으로 과업 진행 ◇ 구조물의 제원변경확인 및 추가손상 발생에 대한 안정성 확보여부 확인
유 지 관 리 자 료	◇ 전차 성능평가 보고서 ◇ 전차 정밀안전점검 및 안전점검 보고서 ◇ 사고기록 ◇ 보수·보강 이력 - 시설물정보관리종합시스템(FMS) 및 전차 점검보고서 보수 및 점검이력	◇ 부재별 증점손상 - 전면부 블럭 파손 및 균열 등 - 기초부 상태양호 - 배수시설 배수로 이물질퇴적, 토사퇴적 등 - 주변영향인자 상태양호 ◇ FMS상 등재된 보수이력 외에 주기적인 보수가 실시되고 있는 것으로 확인됨	◇ 전회 점검결과와 금회 점검결과를 비교·검토하여 추가 손상 및 진전 여부를 확인하여 대책방안 마련 ◇ 보수부 상태 확인

3.3 현장조사

3.3.1 현황 및 구간분할

본 과업대상 시설물은 경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2(내리IC 출입 램프도로 쌓기부)에 위치하고 있으며, 옹벽의 상단부는 비봉~매송 도시고속도로 본선이 있으며, 하부로는 내리IC 출입 램프도로가 접하고 있는 상태이다. 선형은 블록형태 시공의 곡선형을 가지며, 높이는 0.0~7.7m를 보이며, 총 연장은 311.0m의 규모를 가지는 보강토 옹벽이다. 현장조사를 위한 실측조사 결과 시설물관리대상상(L=311.0m, L=7.7m)의 제원과 미소한 차이가 있는 것으로 분석되었다. 대상시설물에 대한 자료수집 및 현장조사결과를 통해 확인된 일반현황 및 특성, 분류 및 구간분할 결과는 다음과 같다.

가. 일반현황 조사결과

【표 3.3.1】 일반현황 조사결과

조사일자	2026. 05. 08		조 사 자	이 상 훈
일 기	맑음		시설물번호	RW2017-0000123
시설물위치	행정구역	경기도 화성시 봉담읍 내리 777-2		
	위치좌표	시점 : 37° 14' 11.97", 126° 55' 13.49"		
		종점 : 37° 14' 15.60", 126° 55' 26.29"		
노선명(이정)	시도(비봉-매송간 도시고속도로)			
제 원	옹벽형식	보강토	옹벽재료	블럭식
	연 장	311.0m	지면노출 높 이	7.7m
	보 강 재 길 이	-	저 판 폭 길 이	-
관리주체	화성도시고속도로(주)		관리주체구분	민간
주변환경	옹벽상부	비봉매송 도시고속도로 본선		
	옹벽하부	내리IC 출입 램프도로		
시공현황	준공년도	2017년 06월 30일	시 공 자	현대엔지니어링(주), 두산중공업(주)
	부대시설	-		
비 고				

나. 옹벽 구간분할 결과

금회 정밀안전점검시 수행한 현장조사에서 구간분할은 세부지침의 기준으로 20m간격을 두고 구간분할을 실시하였다. 총 16개 구간(S1~S16)으로 구분하고 세부사항은 아래와 같다.

【표 3.3.2】 옹벽 구간분할 결과

Span	구 간	누계 (m)	최고높이 (m)	Span	구 간	누계 (m)	최고높이 (m)
1	시점~20.0m	20.0	1.5	9	160.0~180.0m	180.0	6.3
2	20.0~40.0m	40.0	2.1	10	180.0~200.0m	200.0	6.9
3	40.0~60.0m	60.0	2.9	11	200.0~220.0m	220.0	6.5
4	60.0~80.0m	80.0	3.5	12	220.0~240.0m	240.0	6.1
5	80.0~100.0m	100.0	4.1	13	240.0~260.0m	260.0	6.1
6	100.0~120.0m	120.0	4.7	14	260.0~280.0m	280.0	5.7
7	120.0~140.0m	140.0	5.3	15	280.0~300.0m	300.0	5.2
8	140.0~160.0m	160.0	5.8	16	300.0~311.0.0m	311.0	9.2

	
측점분할 작업사진	측점분할 작업사진

3.3.2 부재별 현장조사 결과

가. 지반, 기초부

1) 현황

본 옹벽은 하부에 내리IC 출입 램프도로가 시공된 상태로 세굴, 침하, 유실, 옹벽밀림 등에 대해 면밀한 조사를 실시하였으며, 주요 손상 및 조사결과는 다음과 같다.



【사진 3.3.1】 지반, 기초부 전경

2) 조사결과

- 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 조사되었다.

【표 3.3.3】 지반, 기초부 손상현황

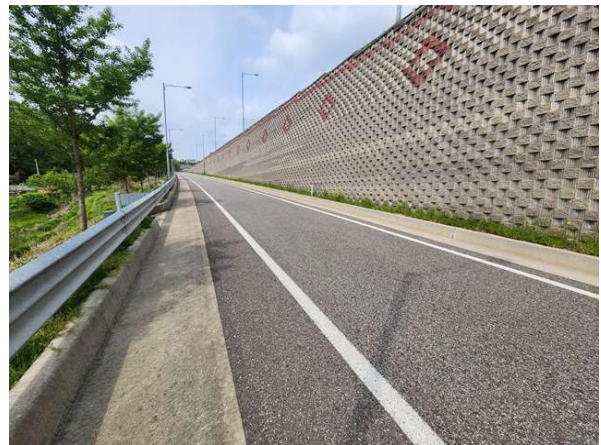
구분	상태양호	
S1	—	—
S2	—	—
S3	—	—
S4	—	—
S5	—	—
S6	—	—
S7	—	—
S8	—	—

【표 3.3.3】 지반, 기초부 손상현황(계속)

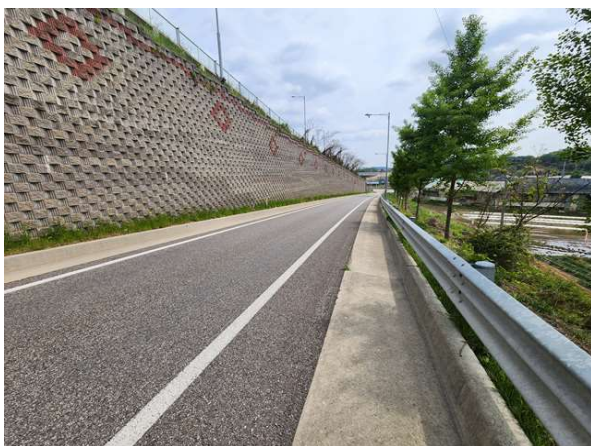
구분	상태양호	
S9	—	—
S10	—	—
S11	—	—
S12	—	—
S13	—	—
S14	—	—
S15	—	—
S16	—	—
합계	—	—



현황	• S1 상태현황
원인	• —
대책	• —



현황	• S6 상태현황
원인	• —
대책	• —



현황	• S8 상태현황
원인	• —
대책	• —



현황	• S10 상태현황
원인	• —
대책	• —

			
현 황	• S12 상태현황	현 황	• S15 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
대 책	• -	대 책	• -

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

- 전회 점검과 비교결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 점검에서 추가적인 신규손상 등은 조사되지 않았다.

【표 3.3.4】 지반, 기초부 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2026년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
지반, 기초부	상태양호	-	-	-	-	-	-	-

4) 검토의견

- 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 정밀안전점검 조사결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

나. 전면부

1) 현황

본 옹벽은 블록식 보강토옹벽으로 블록의 파손 및 손상, 균열, 유실, 이격 등에 대해 면밀한 조사를 실시하였다. 보강토 옹벽은 1단으로 구성되어 있고, 시공이음부 및 이질재접합부(콘크리트)는 없는 단일구조체로 연속화되어 시공되어 있는 상태이며, 주요 손상 및 조사결과는 다음과 같다.



【사진 3.3.2】 전면부 전경

2) 조사결과

- 전면부에 대한 현장조사 결과, 블록 파손, 블록 균열(0.3mm이상), 식생 등의 손상이 조사되었다.

【표 3.3.5】 전면부 손상현황

구분	블록 파손 (㎡/개소)		블록 균열(0.3mm이상) (m/개소)		식생 (개소/개소)	
S1	—	—	—	—	—	—
S2	—	—	—	—	—	—
S3	—	—	—	—	—	—
S4	—	—	—	—	1.00	1
S5	0.01	1	—	—	—	—
S6	0.02	2	—	—	—	—
S7	—	—	—	—	—	—
S8	0.01	1	—	—	—	—

【표 3.3.5】전면부 손상현황(계속)

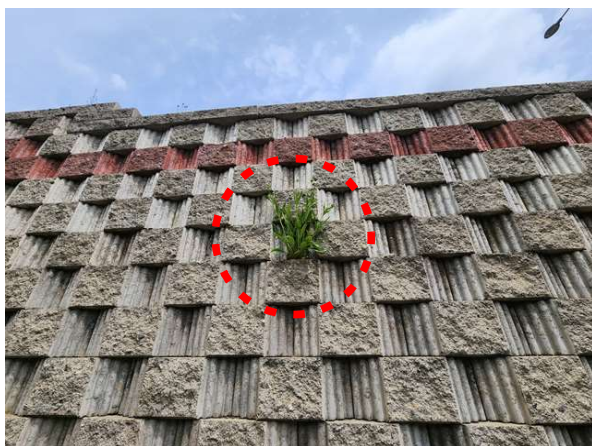
구분	블럭 파손 (㎡/개소)		블럭 균열(0.3mm이상) (m/개소)		식생 (개소/개소)	
S9	—	—	—	—	—	—
S10	0.02	2	—	—	—	—
S11	—	—	—	—	—	—
S12	—	—	—	—	—	—
S13	—	—	1.60	8	—	—
S14	0.02	2	—	—	—	—
S15	—	—	—	—	—	—
S16	—	—	1.80	9	—	—
합계	0.08	8	3.40	17	1.00	1



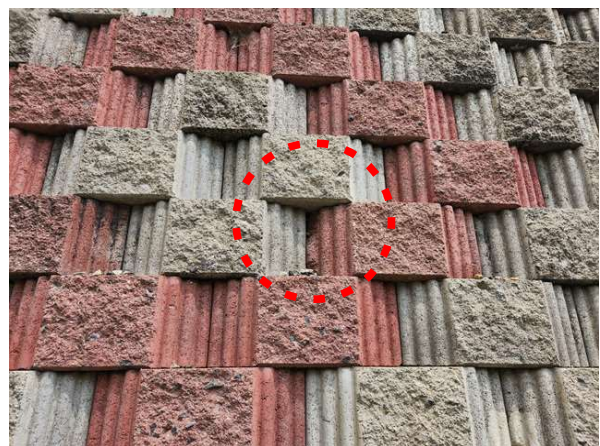
현 황	• S16 블럭 균열(0.3mm이상)
원 인	• 시공미흡 등
대 책	• 주입보수



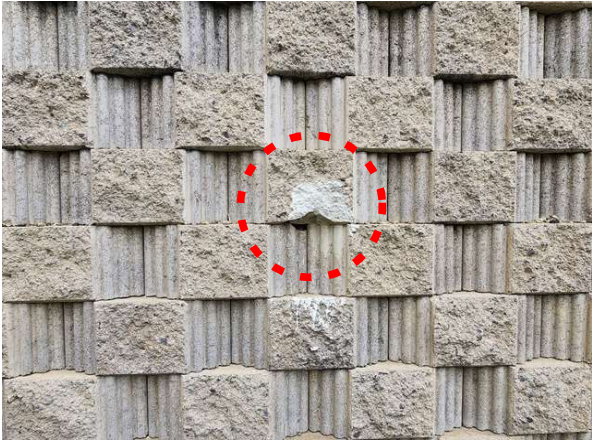
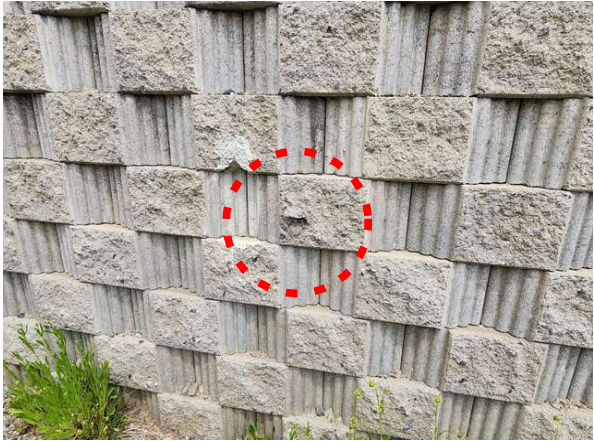
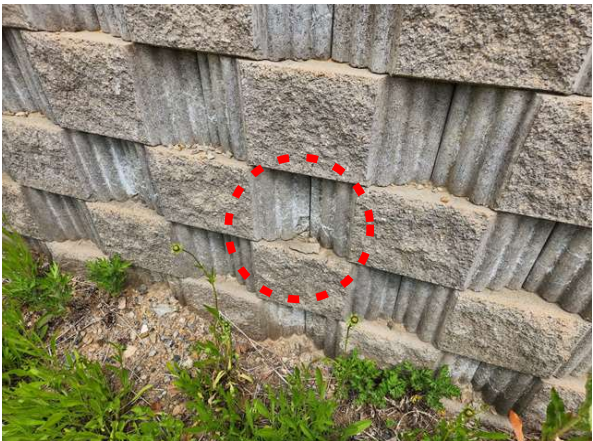
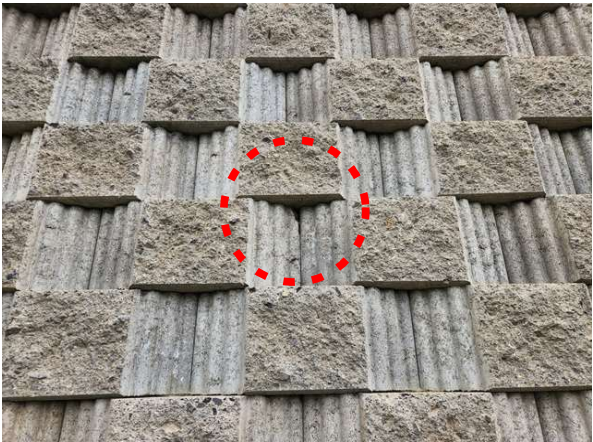
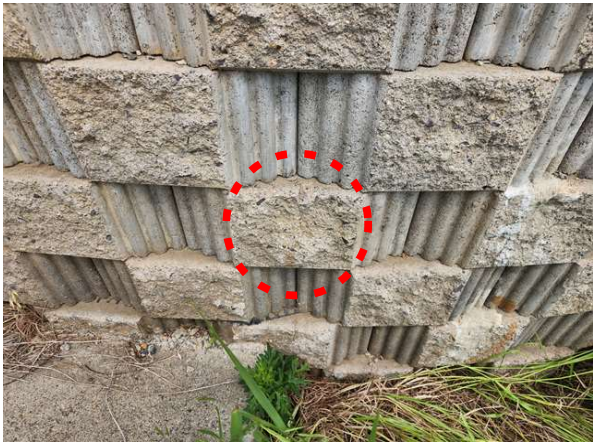
현 황	• S16 블럭 균열(0.3mm이상)
원 인	• 시공미흡 등
대 책	• 주입보수



현 황	• S4 식생(1EA)
원 인	• 공용기간 증가 등
대 책	• 정비



현 황	• S5 블럭 파손(0.1x0.1)
원 인	• 시공미흡 등
대 책	• 단면보수

	
현 황	현 황
원 인	원 인
대 책	대 책
	
현 황	현 황
원 인	원 인
대 책	대 책
	
현 황	현 황
원 인	원 인
대 책	대 책

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

- 전회 점검과 비교결과, 기존손상인 블럭 균열(0.3mm이상), 블럭 파손의 손상이 확인되었으며, 금회 점검에서 시공시 밀착미흡구간 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등 복합적인 원인으로 인한 블럭 균열(0.3mm이상), 파손, 식생 등의 손상이 신규손상으로 조사되었고, 기존 손상이었던 블럭 균열(0.3mm미만)이 정밀조사로 인하여 블럭 균열(0.3mm이상)으로 변경되었다.

【표 3.3.6】 전면부 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2026년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
전면부	블럭 파손	m ²	0.06	6	0.08	8	▲ 0.02	신규손상
	블럭 균열(0.3mm미만)	m	1.00	5	—	—	▼ 1.00	정밀조사
	블럭 균열(0.3mm이상)	m	1.80	9	3.40	17	▲ 1.60	보수실시 정밀조사 신규손상
	식생	EA	—	—	1.00	1	▲ 0.80	신규손상

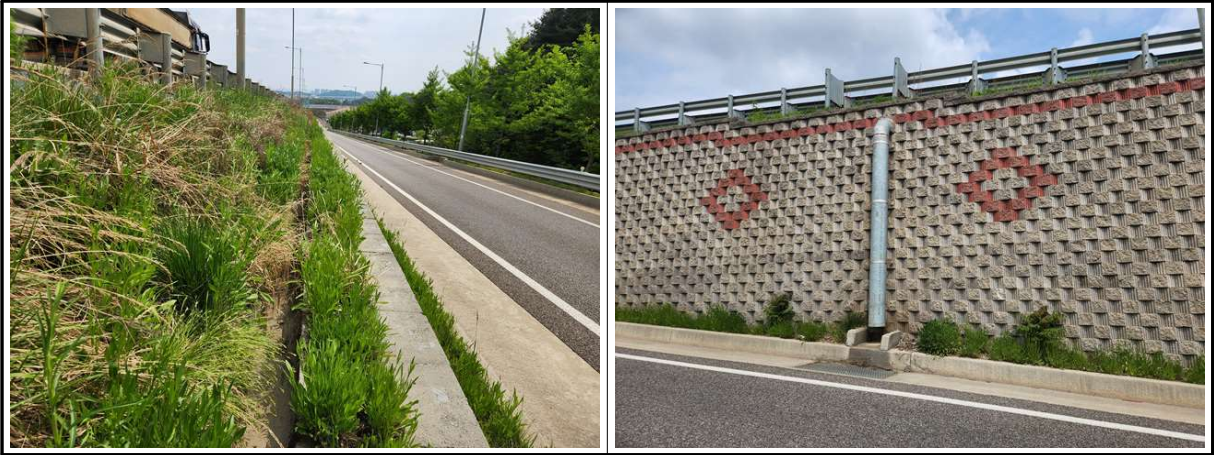
4) 검토의견

- 전면부에서 조사된 블럭 균열(0.3mm이상), 블럭 파손, 식생의 경우 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등에 의한 발생한 손상들로 추정되며, 손상은 국부적으로 발생되었고, 블럭 파손 또한 경미한 파손으로 조사되었다. 이에 손상별 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비 등의 적절한 공법을 선정하여 보수를 실시하고 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

다. 배수시설

1) 현황

본 보강토 옹벽 내의 배수시설을 확인한 결과, 옹벽 상단부에는 S1, S8, S12, S15 수직도수로와 배수로(측구)가 옹벽의 시점에서 종점부로, S8, S16 전면부에 배수관이 설치되어 있으며, 상단(1단)의 토공 경사면 및 상부 도로에서 배출되어 상부 배수로를 통하여 전면부의 배수관을 통해 옹벽 외부로 원활하게 배수토록 설치되어 있는 상태이다.



【사진 3.3.3】 배수시설 전경

2) 조사결과

- 배수시설에 대한 현장조사 결과, 옹벽 상부, 전면부에 시공되어 있는 배수로, 배수관은 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다.

【표 3.3.7】 배수시설 손상현황

구분	상태양호	
S1	—	—
S2	—	—
S3	—	—
S4	—	—
S5	—	—
S6	—	—
S7	—	—
S8	—	—

【표 3.3.7】 배수시설 손상현황(계속)

구분	상태양호	
S9	—	—
S10	—	—
S11	—	—
S12	—	—
S13	—	—
S14	—	—
S15	—	—
S16	—	—
합계	—	—



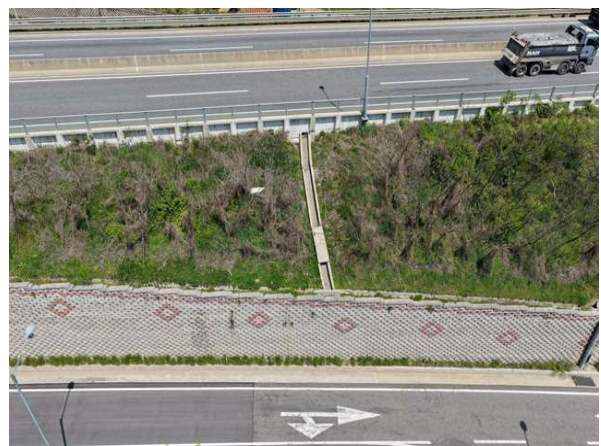
현 황	• S1 상부 배수로 상태현황
원 인	• —
대 책	• —



현 황	• S8 전면부 배수관 상태현황
원 인	• —
대 책	• —



현 황	• S16 전면부 배수관 상태현황
원 인	• —
대 책	• —



현 황	• S15 상부 수직도수로 상태현황
원 인	• —
대 책	• —

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

- 전회 점검과 비교결과, 기존손상이 없는 양호한 상태로 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상은 조사되지 않았다.

【표 3.3.8】 배수시설 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단 위	2023년 정밀안전점검		2026년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
배수시설	상태양호	—	—	—	—	—	— —	변동없음

4) 검토의견

- 배수시설에 대한 현장조사 결과, 에서 이물질퇴적, 막힘, 파손 등의 손상은 조사되지 않아 원활한 배수기능을 확보하고 있는 것으로 조사되어 주기적인 점검을 통한 유지관리를 실시하는 것이 바람직할 것으로 사료된다.

라. 주변영향인자

1) 현황

본 보강토옹벽 상단부는 토공의 성토사면으로 이루어져 있으며, 성토부 상면에는 비봉~매송 도시고속도로 본선이 시공되어 있는 상태이다.



【사진 3.3.4】 주변영향인자 전경

2) 조사결과

- 주변영향인자(사면조사)에 대한 현장조사 결과, 상부 성토부 성토부 내의 침식, 유실 등의 손상이 없는 상태로 확인되었다.

【표 3.3.9】 주변영향인자 손상현황

구분	상태양호	
S1	—	—
S2	—	—
S3	—	—
S4	—	—
S5	—	—
S6	—	—
S7	—	—
S8	—	—

【표 3.3.9】 주변영향인자 손상현황(계속)

구분	상태양호	
S9	—	—
S10	—	—
S11	—	—
S12	—	—
S13	—	—
S14	—	—
S15	—	—
S16	—	—
합계	—	—



현황	• S1 상부 성토부 상태현황
원인	• —
대책	• —



현황	• S2 상부 성토부 상태현황
원인	• —
대책	• —



현황	• S16 상부 성토부 상태현황
원인	• —
대책	• —



현황	• S1~S16 상부 성토부 상태현황
원인	• —
대책	• —

			
현 황	• S1 상부 도로포장 상태현황	현 황	• S15 상부 도로포장 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
대 책	• -	대 책	• -

3) 기 정밀안전점검과의 결과 비교

- 전회 점검과 비교결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었으며, 금회 점검에서 신규손상은 조사되지 않았다.

【표 3.3.10】 주변영향인자 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구분	손상 내용	단 위	2023년 정밀안전점검		2026년 정밀안전점검		증·감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
주변영향인자	상태양호	-	-	-	-	-	- -	변동없음

4) 검토의견

- 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 상부 성토부의 경우 침식, 유실 등 손상이 없는 양호한 상태로 확인되었으나 점검 당시에는 양호한 상태로 존재하여도, 이후의 유지관리 상태 및 예기치 않던 외적요인에 의해 잔존해 있던 위험요소가 일시적으로 노출되어 안전성에 영향을 미칠 수 있으므로 지속적인 점검 등의 유지관리를 통해 기능성과 안전성을 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.

마. 옹벽 점검시설

1) 부재의 개요

- 보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))에는 별도의 점검시설은 시공되어있지 않은 것으로 확인되었다.

바. 공중이 이용하는 부위

공중이 이용하는 부위는 추락방지시설, 도로포장, 도로부 신축이음부, 환기구 등의 덮개가 있다.

1) 추락방지시설

공중이 이용하는 부위 중 추락방지시설은 미설치된 상태이다.

2) 도로포장

공중이 이용하는 부위 중 도로포장은 “현장조사 결과 - 지반, 기초부, 주변영향인자”에 기입된 사항으로 대체하였다.

3) 도로부 신축이음부

공중이 이용하는 부위 중 도로부 신축이음부는 미설치된 상태이다.

4) 환기구 등의 덮개

공중이 이용하는 부위 중 환기구 등의 덮개는 미설치된 상태이다.

바. 옹벽의 공중이용시설 유해·위험요인(10대) 위험요소 점검결과

1) 개요

- 공중이용시설의 중대시민재해 유발 가능성이 높은 유해·위험요소를 선정하여 집중관리 함으로써 국민의 안전을 도모한다.

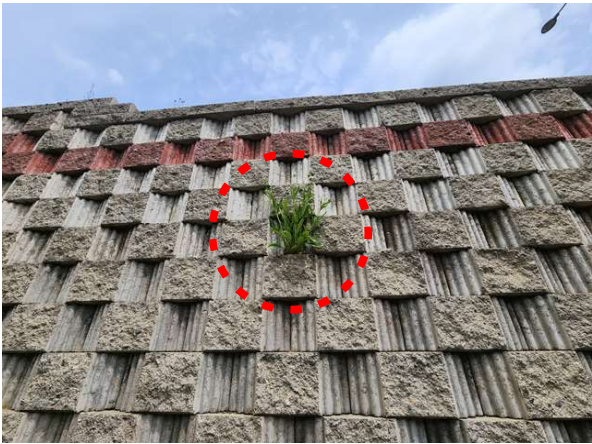
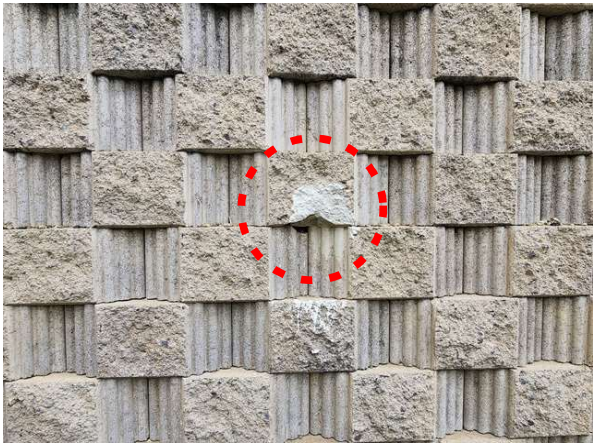
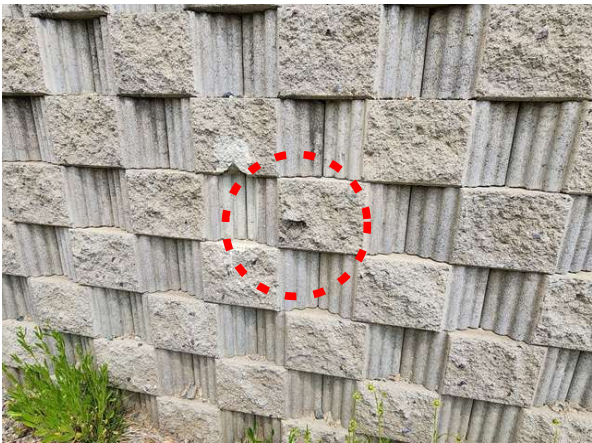
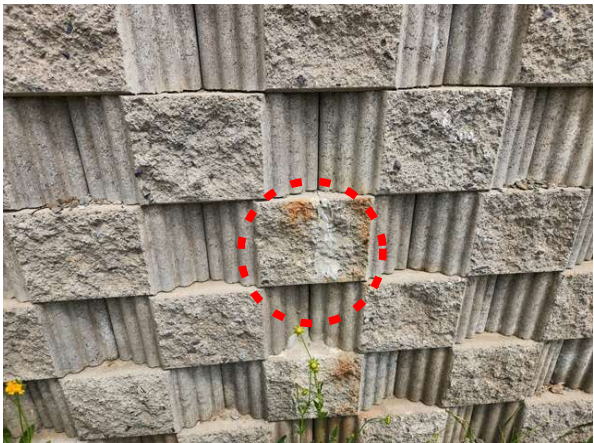
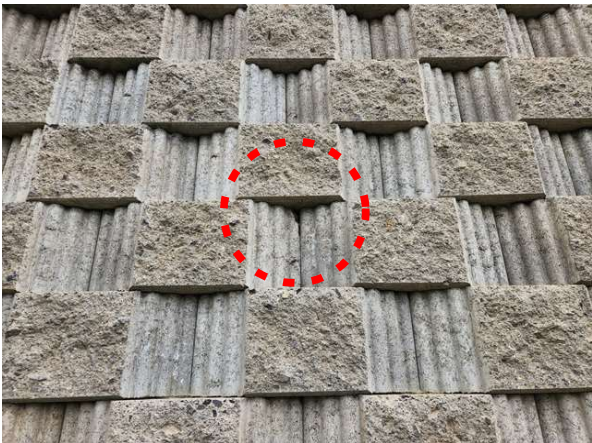
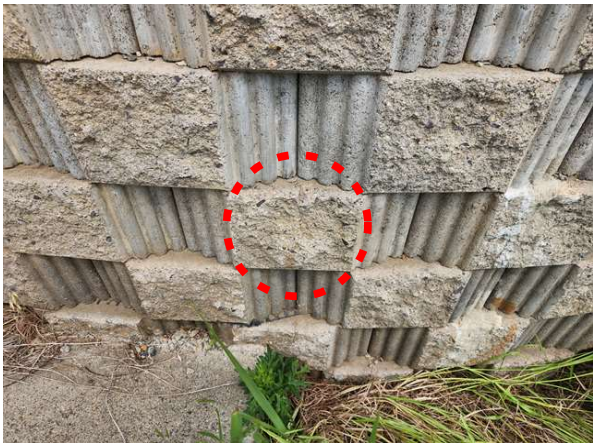
【표 3.3.11】 공중이용시설 10대 위험요소

구분	유해·위험요인	비고
낙하물	① 교각 코핑 콘크리트 탈락 ② 중분대 하면 콘크리트 낙하 ③ 배수관 낙하사고 ④ 고드름 낙하사고	
화재	⑤ 주유소 및 충전소 화재사고	
교량접속부 파손	⑥ 신축이음장치 솟음(Blow-up)	
포장불량	⑦ 교면포장 부분보수부 파손	
배수시설 기능저하	⑧ 교량 집수구 막힘(미끄럼·결빙)	
사면붕괴	⑨ 절토사면·옹벽 표면 손상	
콘크리트 열화	⑩ 터널 배수구 뚜껑파손	

2) 현장조사 결과

- 본 과업대상 보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))은 비봉매송 도시고속도로 본선 하부에 시공되어 있는 옹벽이다.
- 중대시민재해를 유발할 수 있는 위험요소로 사면붕괴 등 항목이 해당된다.
- 공중이용시설 10대 위험요소 중 옹벽에 해당하는 항목에 대한 점검결과, 일부 구간에서 블럭 균열, 파손, 식생 등의 손상이 조사되었으나 중대시민재해 사고가 우려되는 이상징후는 발견되지 않아 중대한 결함은 없는 것으로 조사되었다.
- 점검일 현재는 중대결함이 없는 비교적 양호한 상태이지만 향후, 소형결함으로도 재해 발생 가능성이 있으므로 유해·위험요인이 있는 취약시설물에 대한 중점관리 및 예방 차원의 보수·보강 등의 유지관리가 필요하다.

구분	유해·위험요인	점검결과	내용	보수방안	비고
1	절토사면·옹벽 표면 손상	☒ 유, ☐ 무	블럭 균열, 파손, 식생	주입보수, 단면보수, 정비	

	
S4 식생(1EA)	S6 블록 파손(0.1x0.1)
	
S6 블록 파손(0.1x0.1)	S13 블록 균열(0.3mm이상)
	
S14 블록 파손(0.1x0.1)	S16 블록 균열(0.3mm이상)

【사진 3.3.5】 옹벽의 공중이용시설 10대 위험요소 손상현황

3.3.3 현장조사 결과 요약

가. 결과요약

【표 3.3.12】 현장조사 결과 요약

구 분	점검 결과	보수·보강 방안
전면부	블럭 파손	단면보수
	블럭 균열(0.3mm이상)	주입보수
	식생	정비
배수시설	상태양호	—
주변영향인자	상태양호	—
지반, 기초부	상태양호	—
결과요약	■ 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 정밀안전점검 조사결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다. ■ 전면부에서 조사된 블럭 균열(0.3mm이상), 블럭 파손, 식생의 경우 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등에 의한 발생한 손상들로 추정되며, 손상은 국부적으로 발생되었고, 블럭 파손 또한 경미한 파손으로 조사되었다. 이에 손상별 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비 등의 적절한 공법을 선정하여 보수를 실시하고 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요할 것으로 사료된다. ■ 배수시설에 대한 현장조사 결과, 에서 이물질퇴적, 막힘, 파손 등의 손상은 조사되지 않아 원활한 배수기능을 확보하고 있는 것으로 조사되어 주기적인 점검을 통한 유지관리를 실시하는 것이 바람직할 것으로 사료된다. ■ 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 상부 성토부의 경우 침식, 유실 등 손상이 없는 양호한 상태로 확인되었으나 점검 당시에는 양호한 상태로 존재하여도, 이후의 유지관리 상태 및 예기치 않던 외적요인에 의해 잔존해 있던 위험요소가 일시적으로 노출되어 안전성에 영향을 미칠 수 있으므로 지속적인 점검 등의 유지관리를 통해 기능성과 안전성을 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.	

【표 3.3.13】 손상내용 총괄표

구 분	손상 내용	단위	물량	개소	비고
전면부	블럭 파손	m ²	0.08	8	
	블럭 균열(0.3mm이상)	m	3.40	17	
	식생	EA	1.00	1	
배수시설	상태양호	—	—	—	
주변영향인자	상태양호	—	—	—	
지반, 기초부	상태양호	—	—	—	

나. 기 정밀안전점검과의 비교

【표 3.3.14】 전차대비 손상수량 증감표

구 분	손상 내용	단위	2023년 정밀안전점검		2026년 정밀안전점검		증,감 (▲, ▼)	비고
			물량	개소	물량	개소		
전면부	블럭 파손	m ²	0.06	6	0.08	8	▲ 0.02	신규손상
	블럭 균열(0.3mm미만)	m	1.00	5	—	—	▼ 1.00	정밀조사
	블럭 균열(0.3mm이상)	m	1.80	9	3.40	17	▲ 1.60	보수 실시 정밀조사 신규손상
	식생	EA	—	—	1.00	1	▲ 0.80	신규손상
배수시설	상태양호	—	—	—	—	—	— —	변동없음
주변영향인자	상태양호	—	—	—	—	—	— —	변동없음
지반, 기초부	상태양호	—	—	—	—	—	— —	변동없음

3.4 콘크리트 재료시험 조사

3.4.1 개요

콘크리트 재료시험 조사는 구조물에 열화손상이 이미 현저하게 진행되었을 경우 열화의 정도 및 그 원인 관계를 조사하고 보수·보강 여부를 판정하며, 아직 열화손상이 없거나 경미한 구조물은 내구성조사에 의해서 향후 열화 경향을 예측하고 예방보전을 검토하기 위한 자료를 수집하는 것을 목적으로 한다.

본 과업의 내구성조사는 [시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침[안전점검·진단편](이하 ‘세부지침’)] 용벽편 13.3.1에 따른 기준수량 및 조사수량에 근거하여 시험방법, 시험빈도 및 평가방법 등을 실시하였다.

3.4.2 조사현황 및 위치도

가. 조사현황

금회 점검에서 대상 구조물에 대한 재료시험 위치선정은 이전 시험과의 정확한 비교를 위해 기존 정밀안전점검 보고서를 참고하여 비교·검토할 수 있도록 하였으며, 콘크리트 강도시험의 경우 건전부와 비건전부의 비교·검토를 위하여 외관상 균열, 박리 등의 유무의 따라 양호한 부위와 불량한 부위를 선정하여 시험을 실시하였다. 본 과업에서 콘크리트 내구성조사를 위해 콘크리트 강도시험(반발강도시험) 등을 실시하였으며, 각 부재별 콘크리트 비파괴시험 현황은 다음과 같다.

【표 3.4.1】 재료시험 기준수량 및 실시수량 현황

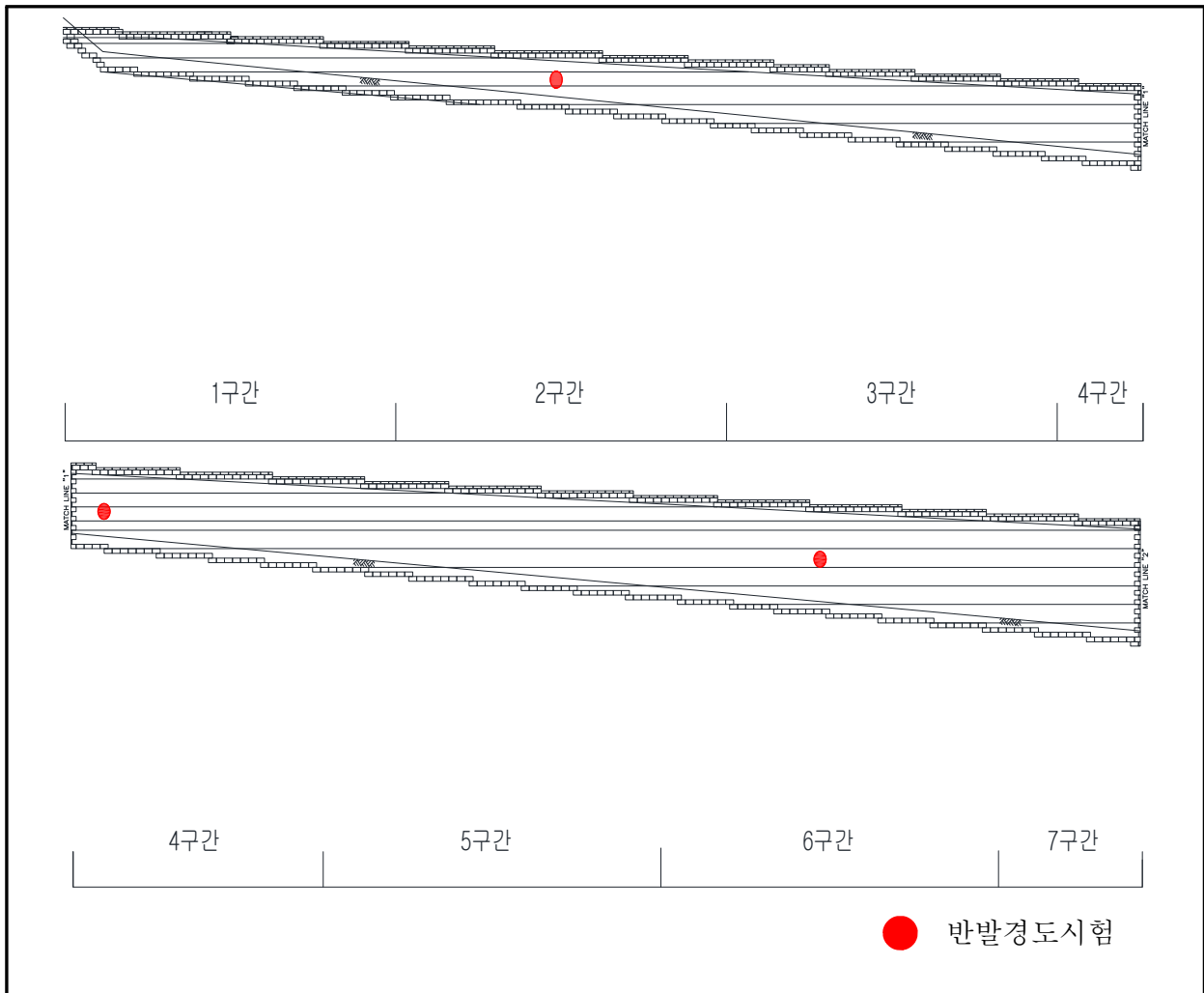
항 목	기준수량	수 량(개소)		비 고
		기준	실시	
측량	◦ 옹벽의 선형측량 및 수준측량	—	—	
반발강도시험	◦ 총수량 = (총 연장 ÷ 50m)개소	7	7	
탄산화깊이 측정	<총 연장> ◦ 100m 미만: 2개소 ◦ 100m 이상: 최소 2개소 + 100m 당 1개소 추가	—	—	

주1) 본 시설물은 철근이 포함되어있지 않은 시설물로, 탄산화 깊이 측정 대상에 해당되지 않음.

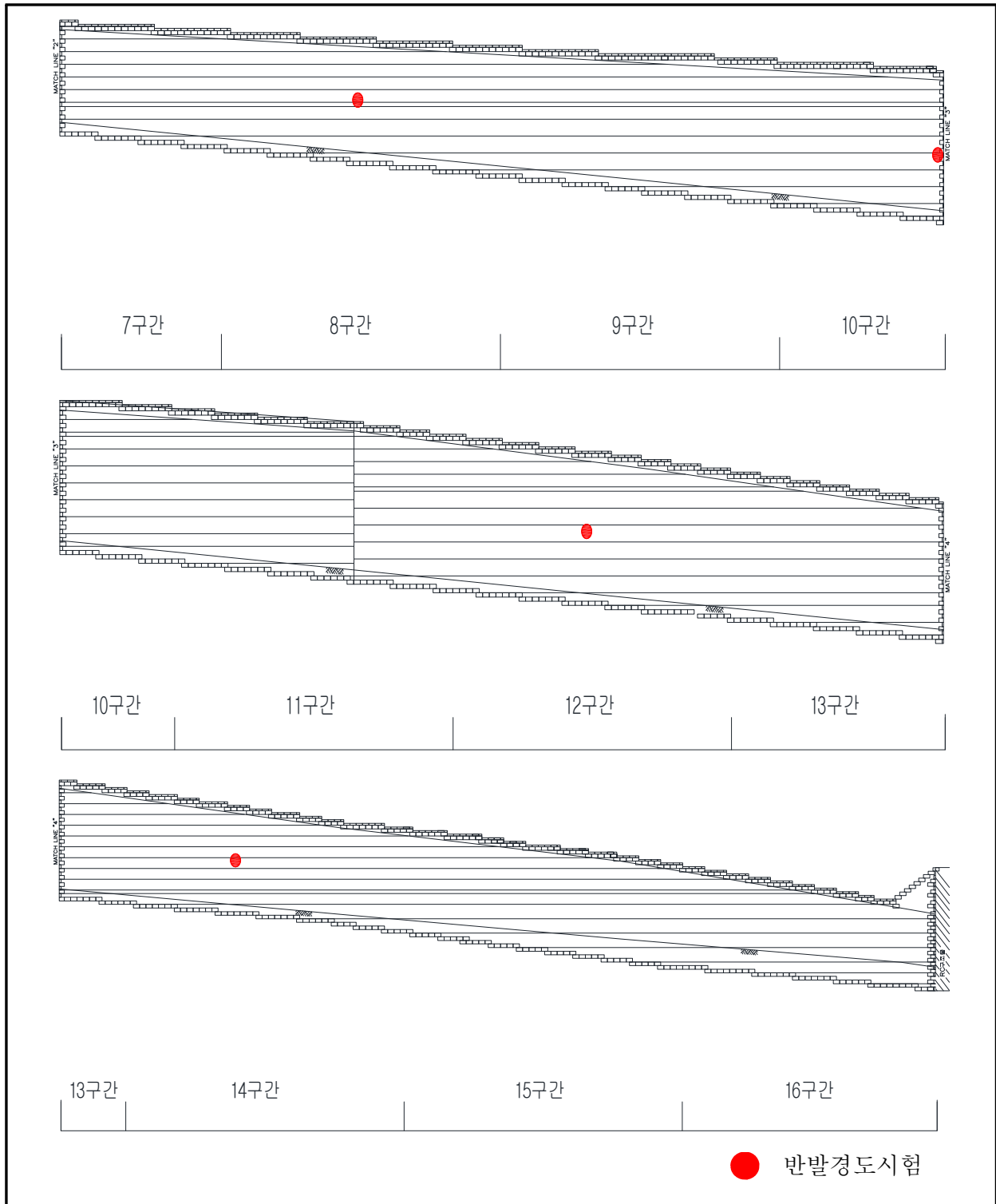


【사진 3.4.1】 재료시험 조사 전경

나. 콘크리트 재료시험 조사 위치도



【그림 3.4.1】 콘크리트 재료시험 조사 위치도



【그림 3.4.1】 콘크리트 재료시험 조사 위치도(계속)

3.4.3 반발경도시험

가. 시험결과

반발경도 측정은 콘크리트 표면에 곰보, 공극, 노출된 자갈이 있는 부위들은 측정위치에서 제외하였고, 반발경도 값은 각 측정부재에 따라 타격방향, 표면의 건습상태, 재령에 의한 보정을 한 후 콘크리트 강도를 추정하였다.

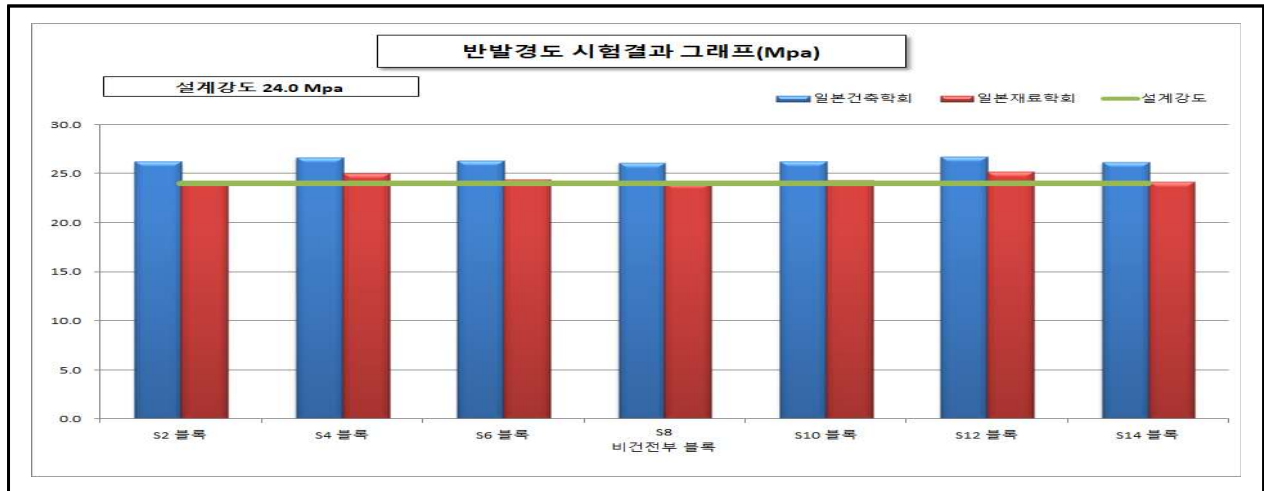
또한, 반발경도에 의한 압축강도 추정은 보통 콘크리트는 일본건축학회식과 일본재료학회식을 사용하였고, 측정결과는 정밀한 결과를 산정하기 위해 2개 이상의 추정식을 통해 추정된 콘크리트 비파괴강도 중 표준편차와 변동계수가 적은 값을 적용하였다. FMS상 설계도서에서 설계보고서 제4장 설계기준의 주요자재 사용기준에서 설계기준강도를 확인하여 작성하였다.

【표 3.4.2】 콘크리트 비파괴강도 시험결과

시험위치			반발경도법(MPa)			재령계수	설계기준 강도 (MPa)	비고
			반발경도 (R_o)	일본재료학회	일본건축학회			
전 면 부	S1	블럭	44.5	24.3	26.2	0.63	27.0	건전부
	S4	블럭	45.5	25.0	26.7			건전부
	S6	블럭	44.7	24.4	26.3			건전부
	S8	블럭	44.2	24.0	26.1			비건전부
	S10	블럭	44.6	24.3	26.3			건전부
	S12	블럭	45.7	25.2	26.7			건전부
	S14	블럭	44.4	24.1	26.2			건전부
평균			—	24.5	26.4	—	—	
표준편차			—	0.44	0.25	—	—	
변동계수			—	0.018	0.009	—	—	
최대값			—	25.2	26.7	—	—	
최소값			—	24.0	26.1	—	—	

【표 3.4.3】 비파괴강도 시험결과 분석

시험위치	압축강도(MPa) 추정		설계기준강도 (MPa)	평균 추정강도 (MPa)	강도비교 (%)	비고
	일본건축학회					
전면부 블럭	26.1	~ 26.7	24.0	26.4	108.8 ~ 111.3	



【그림 3.4.2】 반발경도시험 측정결과

- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.1~26.7MPa로 측정되었으며, 설계기준압축강도 (24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 96.7%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.

나. 기 점검결과와의 비교분석

전회 점검자료를 검토한 결과, 기존 정밀안전점검에서 반발경도시험은 실시하지 않은 것으로 검토된 바 반발경도시험의 측정값 비교가 불가하다.

【표 3.4.4】 기 정밀안전점검과의 결과 비교

구 분	위 치	2023년 정밀안전점검	2026년 정밀안전점검	설계기준강도
반발경도법	전면부 블록	—	26.1 ~ 26.7	24.0
검토의견		■ 금회 정밀안전점검에서 최초로 실시하는 반발경도시험으로 설계기준강도를 전반적으로 상회하므로 콘크리트의 강도상태는 양호한것으로 판단된다.		

다. 반발경도 시험 보고서

【표 3.4.5】 반발경도 시험 보고서

반발경도시험 보고서	
1. 시험조건	
구 분	내 용
시험 일자 및 시간	일자 : 2026. 05. 06. 시간 : 09:00 ~ 17:00
시험 위치	시험 성과표의 위치명 및 재료시험 위치도 참조
시험 대상 구조물	보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))
시험 대상 표본 선정	재료시험 수량에 따라 표본 선정
콘크리트 설계 조건 (강도, MPa)	전면부 블럭 : 24.0MPa
시험 위치의 표면 상태	건전부 : 균열, 박리 등이 없는 양호한 부위 대상 비건전부 : 균열, 박리 등이 있는 불량한 부위 대상
시험시의 온도 및 콘크리트의 재령	16.1℃, 3000일 이상
콘크리트 내부의 함수 상태	기건 상태
2. 시험기기	
구 분	내 용
측정기의 종류	NR-Type(NR-10)
제품번호	28191
시험기기의 교정	한국산업기술시험원 교정(엔빌테스트 : 80 ± 2)
3. 시험 방법	
구 분	내 용
반발경도 타격점 간격 및 수량	4 × 5, 20회 타격(30mm 간격)
반발경도 측정기의 타격방향	시험 성과표 참조
반발경도 유효값 기준	측정 평균치의 $\pm 20\%$ 범위 내
시험 부위별 반발경도의 평균값	시험 성과표 참조
버린 반발경도의 값 및 위치	시험 성과표 참조
4. 시험결과	
시험 성과표 참조	

3.4.4 콘크리트 내구성조사 결과 요약

【표 3.4.6】 내구성조사 결과요약

시 험 명	시험부위	시험 결과		비 고
		측정결과	설계기준	
비파괴강도 (MPa)	블럭(전면부)	26.1 ~ 26.7	24.0	■ 설계강도 이상(양호)
종합 평가	• 콘크리트 강도는 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨			

3.4.5 측량

가. 개요

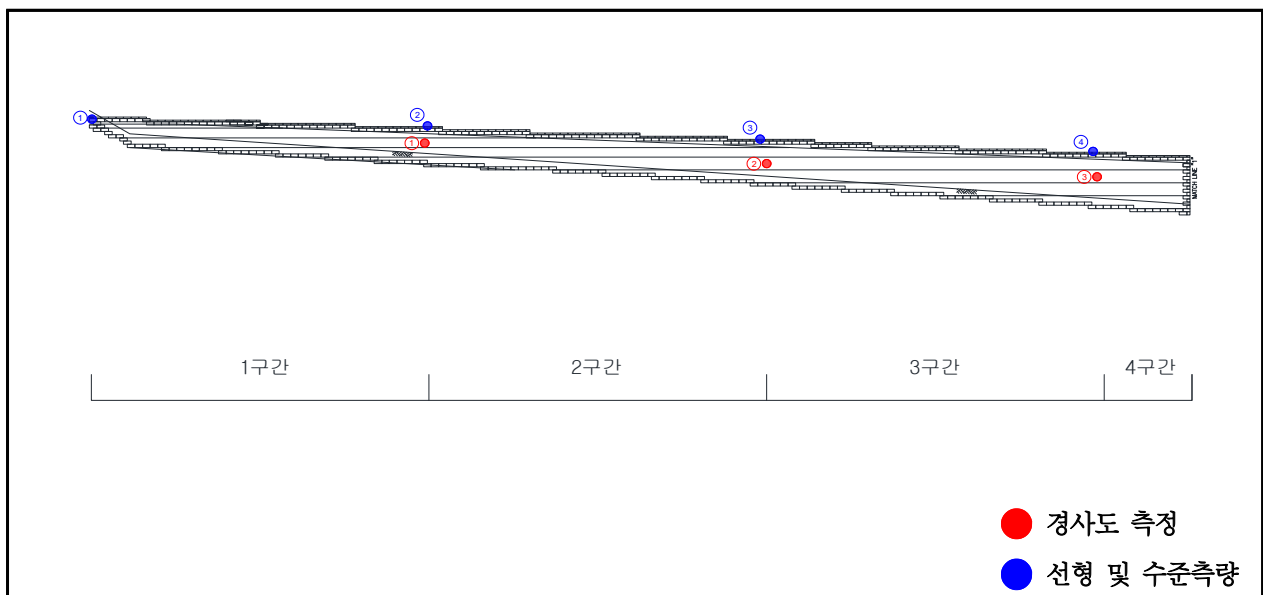
금회 정밀안전점검 대상시설물(보강토옹벽(STA5+255~5+563(우)))은 광파기, 경사계 등을 이용하여 선형 및 수준측량, 경사도를 측정을 하였으며, [시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침[안전점검·진단편] (이하 ‘세부지침’)] 옹벽편에 근거하여 설계도서, 전회 정밀안전점검 값과 금회 정밀안전점검의 측정값을 비교 검토하여 침하 및 활동에 대해 검토하였다.



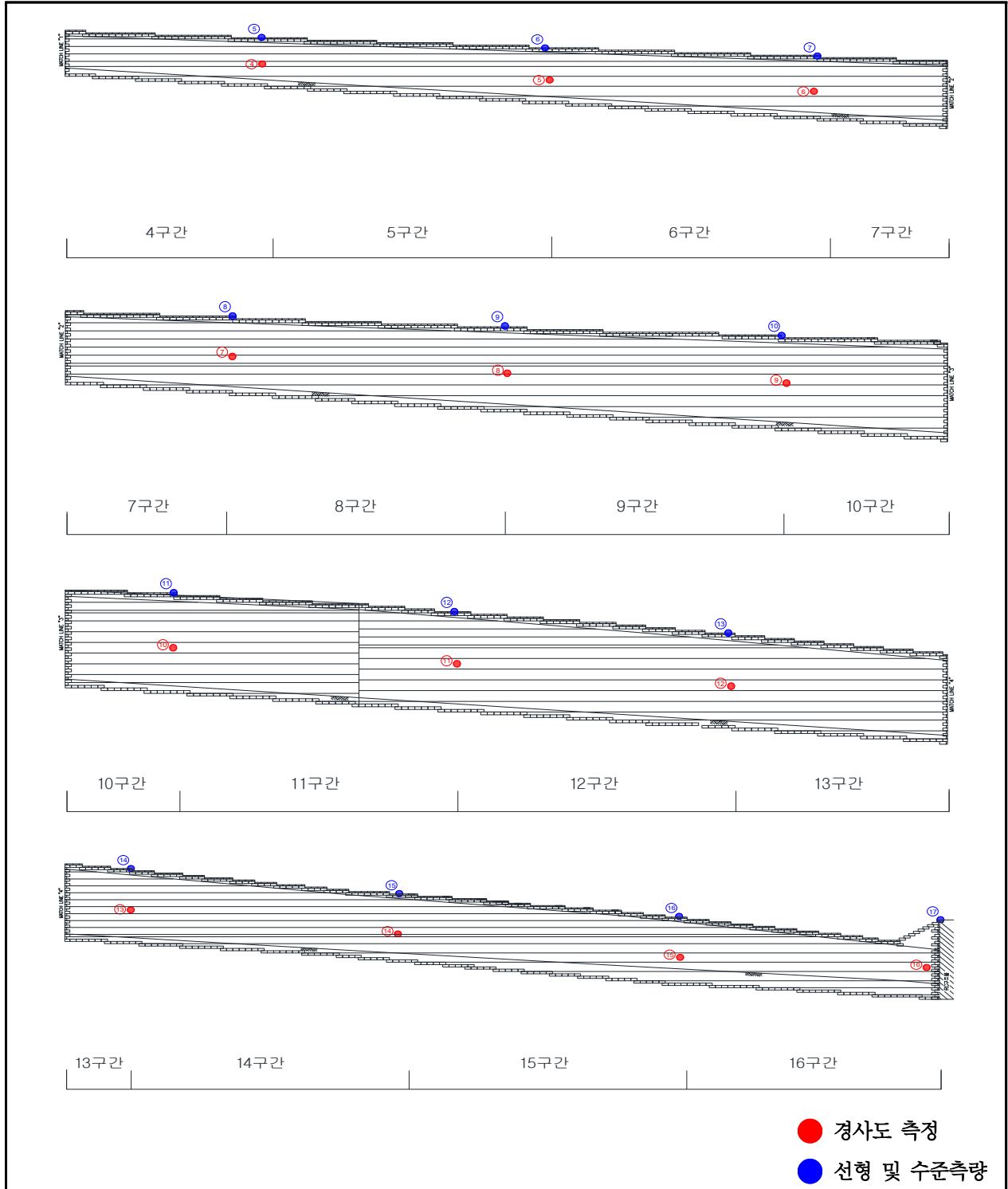
【사진 3.4.2】 측량작업 전경

나. 측정 위치

금회 점검에서 측량은 세부지침의 기준으로 20m간격을 두고 구간분할을 실시하고, 가능한 전회 정밀안전점검 측정 위치와 동일한 위치를 선정하여 선형 및 수준측량을 실시하였다.



【그림 3.4.3】 측정 위치도



【그림 3.4.3】 측정 위치도(계속)

다. 경사도 측정결과

설계도서에는 구간별 경사도가 기입되어 있지 않아 최초 경사도를 측정한 2020년 정밀안전점검 보고서의 경사도와 비교 검토한 결과, 측정결과 값에 미소한 차이가 확인되었으며, 이는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류 및 측정위치의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 검토한 결과 침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토되어 측정 위치에 의한 차이는 있지만 사용성에 영향을 미칠만한 차이는 아닌 것으로 확인되었다.

【표 3.4.7】 경사도 결과

구 분	측정위치 (Span)	2020년 정밀안전점검		2026년 정밀안전점검		계획선형오차		안전 등급	설계값 대비
		경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)	경사도 (°)	기울기 (%)		
①	S1	89.60	0.70	89.80	0.35	0.20	0.35	a	전면
②	S2	89.20	1.40	90.00	0.00	0.80	1.40	a	전면
③	S3	89.50	0.87	90.00	0.00	0.50	0.87	a	전면
④	S4	88.20	3.14	89.70	0.52	1.50	2.62	b	전면
⑤	S5	89.80	0.35	89.80	0.35	0.00	0.00	a	—
⑥	S6	88.30	2.97	89.50	0.87	1.20	2.10	b	전면
⑦	S7	88.70	2.27	89.00	1.75	0.30	0.52	a	전면
⑧	S8	88.40	2.79	88.60	2.44	0.20	0.35	a	전면
⑨	S9	87.70	4.02	87.80	3.84	0.10	0.17	a	전면
⑩	S10	88.00	3.49	88.60	2.44	0.60	1.05	a	전면
⑪	S11	88.10	3.32	88.30	2.97	0.20	0.35	a	전면
⑫	S12	89.30	1.22	89.00	1.75	-0.30	0.52	a	배면
⑬	S13	88.60	2.44	89.10	1.57	0.50	0.87	a	전면
⑭	S14	88.50	2.62	88.30	2.97	-0.20	0.35	a	배면
⑮	S15	89.20	1.40	89.00	1.75	-0.20	0.35	a	배면
⑯	S16	89.70	0.52	89.80	0.35	0.10	0.17	a	전면

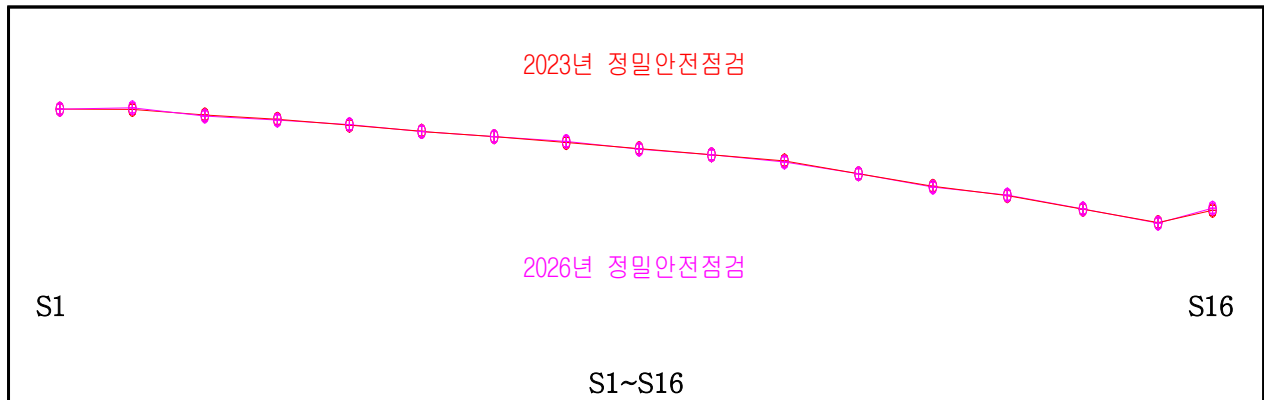
※ 주) 측정값의 (+)부호는 옹벽 전면부측 기울기, (-)값은 옹벽 배면부측 기울기를 의미함

라. 선형 및 수준 측량결과

선형 및 수준측량의 경우 최초 측량값 및 설계도서와 비교 검토하여야 하지만 설계도서 및 최초 정밀안전점검에서 Bessel(설계좌표계)를 적용한 측량을 실시하여 최신 측량(GRS80)과는 동일하지 않아 금회 점검에서 측량은 가능한 전회 정밀안전점검 측정 위치와 동일한 위치를 선정하여 선형 및 수준측량을 실시하였고, 전회 정밀안전점검의 측량 자료와 비교검토시 일부 구간에서 측정값과의 미소한 차이가 확인되었다. 이는 주변환경, 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 전회 정밀안전점검과 금회 선형 및 수준측량을 대조하여 검토한 결과 침하, 전도, 활동에 의한 문제는 없는 것으로 검토되었으나 주기적인 점검을 통하여 침하, 전도, 활동 등의 중대한 결함의 발생여부를 확인하는 유지관리를 실시하는 것이 바람직할 것으로 사료된다.

【표 3.4.8】 수준측량(수직변위) 결과

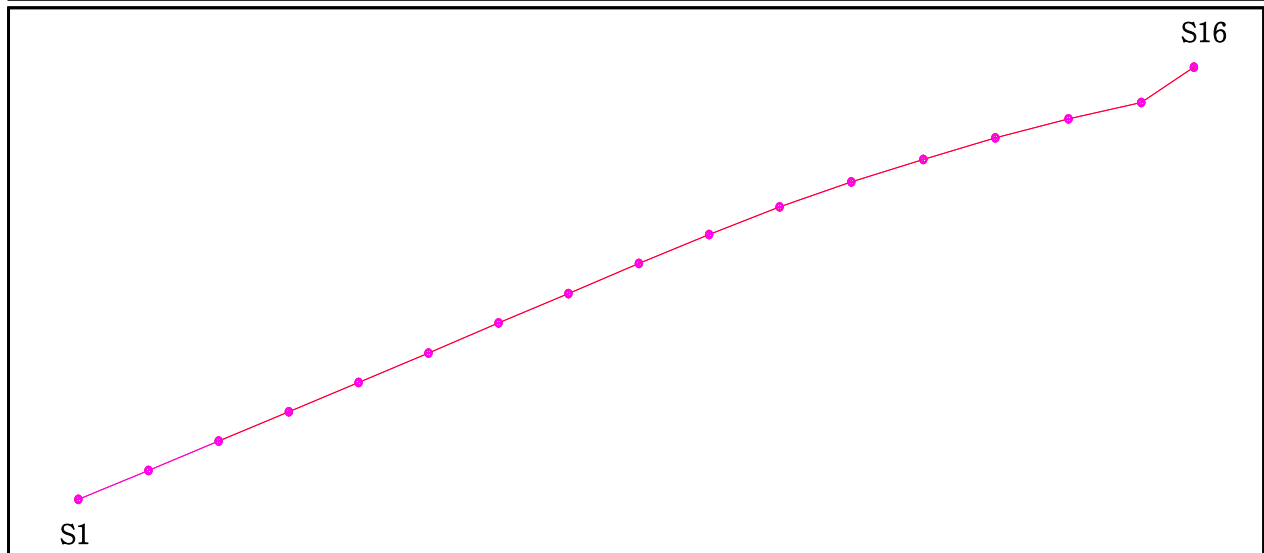
측정위치		기준점 레벨(EL(+).m)		분석 결과 (m) ②-①	평가 등급	비고
		2023년 정밀안전점검 ①	2026년 정밀안전점검 ②			
①	0m	44.00	44.00	0.00	a	
②	20m	43.99	44.20	0.21	a	
③	40m	43.19	43.06	-0.13	c	
④	60m	42.58	42.49	-0.09	b	
⑤	80m	41.76	41.86	0.10	a	
⑥	100m	40.93	40.89	-0.04	a	
⑦	120m	40.17	40.17	0.00	a	
⑧	140m	39.33	39.48	0.15	a	
⑨	160m	38.50	38.42	-0.08	b	
⑩	180m	37.63	37.61	-0.02	a	
⑪	200m	36.78	36.61	-0.17	c	
⑫	220m	34.99	34.96	-0.03	a	
⑬	240m	33.20	33.09	-0.11	c	
⑭	260m	31.92	32.00	0.08	a	
⑮	280m	30.02	30.06	0.04	a	
⑯	300m	28.12	28.05	-0.07	b	
⑰	311m	29.87	30.14	0.27	a	



【그림 3.4.4】 수준측량(수직변위) 측정결과 비교

【표 3.4.9】 선형측량 결과

측정위치		X	Y	비고
①	0m	515292.8	192953.3	
②	20m	515299.5	192972.1	
③	40m	515306.3	192990.9	
④	60m	515313.1	193009.7	
⑤	80m	515319.9	193028.4	
⑥	100m	515326.7	193047.1	
⑦	120m	515333.7	193065.9	
⑧	140m	515340.5	193084.6	
⑨	160m	515347.5	193103.5	
⑩	180m	515354.2	193122.3	
⑪	200m	515360.6	193141.2	
⑫	220m	515366.4	193160.4	
⑬	240m	515371.6	193179.7	
⑭	260m	515376.6	193199.0	
⑮	280m	515381.0	193218.6	
⑯	300m	515384.8	193238.1	
⑰	311m	515393.0	193252.2	



【그림 3.4.5】 선형측량(계획선형오차) 측정결과

3.5 상태평가

3.5.1 구간분할

금회 구간분할을 기준으로 20m를 1구간으로 구분하여 분할하였고, 대상 시설물의 조사결과 및 현황을 토대로 “시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침, 옹벽편(2026.01, 국토안전관리원)”의 기준에 따라 상태평가기준을 적용하였다.

부재별 손상에 대한 상태평가 상세 내용은 ‘부록. 상태평가 결과 자료’에 수록하였다.

3.5.2 상태평가 결과 산정

【표 3.5.1】 상태평가 결과 산정

SPAN NO.	침하	계획 선형 오차	활동	세 굴	파손 손상 및 균열	유 실	이 격	전면부 진행성 배부름	배 수 시설	주변영향인자			결합 점수 합계	평가 단위 결합 지수	평가 단위 평가 등급
										사면조사					
										사면 구배	낙석 흔적	침출수			
S1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S10	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0.03	A
S11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
S15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	A
S16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.01	A
평균	0.20	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.01	
									상태평가 결과					A	

3.5.3 상태평가 결과

상태평가 결과, 평가기준에 따른 결합지수는 0.01로서 평가결과는 “A”로 산정되었다.

3.5.4 공중이 이용하는 부위 상태평가

① 추락방지시설

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	○손상 및 결함 등이 없는 최상의 상태
b	○추락방지시설에 경미한 결함 및 파손이 발생하였으나, 기능에는 문제가 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 상태
c	○추락방지시설에 결함 및 파손으로 인하여 기능에 일부 문제가 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	○고정부 및 연결부 파손 등으로 인해 추락방지시설의 전도 및 이탈이 발생 할 수 있어 즉각적인 보수·보강이 필요한 상태
e	○추락방지시설의 전반적 기능저하로 사용자의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지해야 하는 상태

② 도로포장

포장상태가 최상으로 차량의 주행에 문제가 없는 상태인 “a” 등급으로 평가됨.

기준	상태기준 설명
a	○포장상태가 최상으로 차량의 주행에 문제가 없는 상태
b	○포장의 결함 및 파손이 미미하게 발생된 상태로 차량주행에 문제는 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	○포장 결함 및 파손이 차량에 직접적인 파손을 유발할 정도는 아니나 차량 운전자에게 불쾌감을 유발할 수 있어 간단한 보수가 필요한 상태
d	○깊이 8cm이상의 포트홀에 의해 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있어 즉각적인 보수가 필요한 상태 ○배수불량으로 인한 주행차로 상시 물고임으로 통행차량의 안전성 저하가 우려되는 상태
e	○도로포장 결함 및 파손 정도가 심각하고 차량주행이 불가하여 차량통행 제한 및 사용금지가 필요한 상태

③ 도로부 신축이음부

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	○신축이음부에 손상이 없는 상태
b	○신축이음 본체의 토사 및 이물질 퇴적, 고무판 노후, 후타재의 미세균열이 발생된 상태로 기능발휘에는 지장이 없으며 결함의 진행 여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 상태
c	○신축이음 본체의 유간사이 이물질로 기능불량, 고무판 마모, 국부적인 부식 등의 열화가 발생한 상태 또는 후타재의 균열이 50cm이하의 간격으로 발생하거나, 국부적인 박리, 박락, 파손이 발생하여 간단한 보수가 필요한 상태
d	○신축유간 밀착으로 인한 거동불량 또는 신축유간이 넓어 차량통행에 지장을 초래할 수 있어 교체가 필요한 상태 ○신축이음의 파손 상태가 심각하여 차량통행 시 충격이 발생하는 등 긴급한 보수·보강이 필요한 상태
e	○신축이음부 본체 탈락으로 차량주행 시 파손을 유발하거나, 주행 중 사고의 원인이 될 수 있는 상태

④ 환기구 등의 덮개

미설치된 상태로 평가불가.

기준	상태기준 설명
a	○ 환기구 등의 덮개가 최상의 상태
b	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없고 기능성에 문제가 없는 상태 ○ 기능성에 문제가 없어 결함 및 파손에 대해 지속적 관찰이 필요한 상태
c	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능에 일부 문제가 발생하여 보수가 필요한 상태
d	○ 덮개 등(지지구조 철물, 연결재, 걸침턱 등)에 결함 및 파손 등으로 기능이 상실되어 국부적인 교체 및 보강이 필요한 상태
e	○ 결함 및 파손 정도가 심각하거나 덮개 등이 탈락된 상태

3.5.5 기 정밀안전점검과의 비교

전회 정밀안전점검의 자료조사 결과, 기존손상인 전면부 블럭 균열, 블럭 파손 등의 손상이 확인되었고, 금회 점검에서 시공미흡, 외부충격, 공용기간 증가 등에 의한 블럭 균열, 블럭 파손, 식생 등의 손상이 추가로 조사되었으며, 일부 블럭 균열에 대한 보수와 금회 수준측량시 변경된 좌표계를 이용한 수준측량을 적용하여 기존 수준측량과 비교한 결과 침하량 평가에 대한 일부 점수가 변경되었으나 결함지수 및 안전등급은 ‘0.01’, ‘A등급’으로 전회 점검과 동일한 상태로 평가되었다.

【표 3.5.2】 기 정밀안전점검과의 비교

구 분	결함지수	등급	비 교
2023년 정밀안전점검	0.01	A	
2026년 정밀안전점검	0.01	A	

3.6 종합평가 및 안전등급 지정

3.6.1 종합평가 결과

본 과업은 정밀안전점검 과업으로서 안전성평가를 실시하지 않은 관계로 상태평가 결과를 종합평가 결과로 같음하였으며, 그 다음과 같다.

【표 3.6.1】 종합평가 결과

종합평가 결과 산정표				
시설물명	보강토옹벽(STA5+255~5+563(우))		표 번 호	[표 3.6.1]
평가구분	결합지수	평가결과	비 고	
상태평가	0.01	A	근거표번호	[표 3.5.1]
안전성평가	－	－	－	－
종합평가	0.01	A	최저등급 적용	
종합평가결과	옹벽의 종합평가 결과 : A			

3.6.2 안전등급 지정

종합평가 결과에 따른 본 옹벽의 안전등급은 『문제점이 없는 최상의 상태』인 “A등급” 으로 지정하였다.

【표 3.6.2】 안전등급 기준

안전등급	시설물의 상태
A (우수)	· 문제점이 없는 최상의 상태
B (양호)	· 경미한 손상, 결함이 발생하였으나 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수와 지속적인 관찰이 필요한 상태
C (보통)	· 보통의 손상, 결함이 발생하였으나 안전성에 지장이 없으며, 내구성, 기능성 저하방지를 위한 보수가 필요하거나 간단한 보강이 필요한 상태
D (미흡)	· 손상, 결함이 진전되고, 파괴 잠재성이 존재하여 긴급한 보수·보강이 필요하며 사용 제한 여부를 결정하여야 하는 상태
E (불량)	· 심각한 손상, 결함 및 파괴 잠재성에 의하여 시설물의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지하고 보강 또는 개축을 하여야 하는 상태

3.7 보수·보강 및 유지관리방안

3.7.1 보수·보강 방안

대상 시설물의 손상별 보수방안, 개략공사비는 다음과 같다.

【표 3.7.1】 손상별 보수·보강 방안 및 개략공사비

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	단가 (천원)	개략공사비 (천원)	우선 순위
전면부	블럭 파손	단면보수	0.08	0.12	m²	450	54	2
	블럭 균열(0.3mm이상)	주입보수	3.40	1.27	m²	117	149	2
	식생	주입보수	1.00	1.00	EA	8	8	2
배수시설	상태양호	—	—	—	—	—	—	—
주변영향인자	상태양호	—	—	—	—	—	—	—
지반, 기초부	상태양호	—	—	—	—	—	—	—
개략공사비 (천원)	구 분	1순위		2순위		3순위		
	순공사비	—		211		—		
	재경비 (순공사비의 50%)	—		106		—		
	합계	—		317		—		
개략공사비 총계(천원)		317						

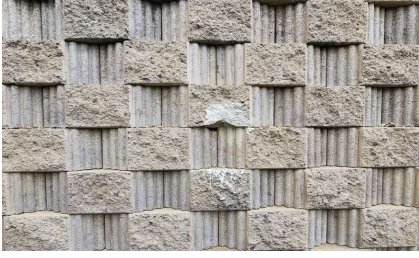
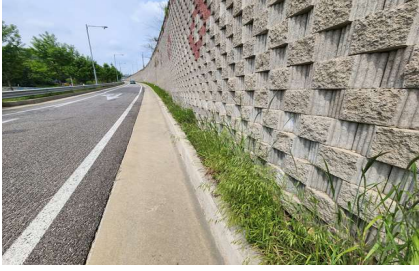
주1) 보수물량은 손상물량에 50%를 할증하였음.

주2) 0.3mm미만 표면처리는 손상물량(m)×0.25(m)를 하여 면적(m²)으로 산출하였음.

3.7.2 유지관리방안

본 시설물에 대한 정밀안전점검 결과에 따라, 향후 유지관리 시 옹벽의 안전성, 사용성 및 내구성 차원에서 중점적으로 관찰하고 유의하여야 할 중점유지관리 항목을 설정하여 다음 표와 같이 제시하였다.

【표 3.7.2】 중점유지관리 항목

구 분	중점유지관리 사항	현황사진
전 면 부	• 블럭 균열 → 공용기간 증가로 인해 발생한 것으로 판단되며, 시설물의 사용성 및 구조적인 손상은 아니나 주기적인 점검을 통해 발생규모 및 현황관리를 실시하고, 일정규모 이상 발생할 경우 적절한 조치를 통한 관리 필요 • 블럭 파손 → 외부충격으로 인해 발생한 것으로 판단되며, 시설물의 사용성 및 구조적인 손상은 아니나 주기적인 점검을 통해 발생규모 및 현황관리를 실시하고, 일정규모 이상 발생할 경우 적절한 조치를 통한 관리 필요	 
배 수 시 설	• 배수로에 발생하는 토사퇴적 등의 손상 발생여부를 확인하고, 배수기능을 원활하게 유지하는 유지관리가 필요	
주 변 영 향 인 자	• 우수 및 동결융해에 의한 지하수 침투, 식생유실 발생여부를 주기적인 관찰을 통한 확인필요	
지 반 / 기 초 부	• 우수에 의한 기초부 침식, 세굴 등의 손상 발생여부를 주기적인 관찰을 통한 확인필요	

3.8 종합결론

3.8.1 정밀안전점검 결과 요약

가. 현장조사 결과

1) 지반, 기초부

- 지반, 기초부에 대한 현장조사 결과, 기존손상이 없는 상태로 확인되었고, 금회 정밀안전점검 조사결과, 침하, 활동, 전도 등 구조적인 손상결함 및 세굴이 없는 양호한 상태로 신규 손상 등은 조사되지 않았으나 주기적인 점검을 통하여 지반, 기초부의 손상발생 여부 확인 등의 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

2) 전면부

- 전면부에서 조사된 블럭 균열(0.3mm이상), 블럭 파손, 식생의 경우 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등에 의한 발생한 손상들로 추정되며, 손상은 국부적으로 발생되었고, 블럭 파손 또한 경미한 파손으로 조사되었다. 이에 손상별 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비 등의 적절한 공법을 선정하여 보수를 실시하고 손상의 재발생 여부를 확인하는 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.

3) 배수시설

- 배수시설에 대한 현장조사 결과, 에서 이물질퇴적, 막힘, 파손 등의 손상은 조사되지 않아 원활한 배수기능을 확보하고 있는 것으로 조사되어 주기적인 점검을 통한 유지관리를 실시하는 것이 바람직할 것으로 사료된다.

4) 주변영향인자

- 주변영향인자에 대한 현장조사 결과, 상부 성토부의 경우 침식, 유실 등 손상이 없는 양호한 상태로 확인되었으나 점검 당시에는 양호한 상태로 존재하여도, 이후의 유지관리 상태 및 예기치 않던 외적요인에 의해 잔존해 있던 위험요소가 일시적으로 노출되어 안전성에 영향을 미칠 수 있으므로 지속적인 점검 등의 유지관리를 통해 기능성과 안전성을 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.

4) 옹벽 점검시설

- 보강토옹벽(STA5+255~563(우))에는 별도의 점검시설은 시공되어있지 않은 것으로 확인되었다.

5) 공중이 이용하는 부위

- 공중이 이용하는 부위 중 도로포장은 본문의 지반, 기초부, 주변영향인자에 기입된 내용으로 대체하였으며, 도로부 신축이음부, 추락방지시설, 환기구 등의 덮개는 미설치된 상태이다.

6) 내구성 시험

- 반발경도법에 의한 압축강도 측정결과 26.1~26.7MPa로 측정되었으며, 설계기준압축강도(24.0MPa)를 100%이상 상회하는 것으로 확인되었고, 건전부와 비건전부의 강도를 비교 및 검토한 결과, 비건전부의 강도가 건전부의 96.7%이상으로 큰 차이가 없는 것으로 분석되었다. 따라서 콘크리트의 내구성능은 양호한 상태인 것으로 판단되며, 콘크리트 강도는 공용년수 경과에 따른 강도저하가 없는 것으로 조사되었다.
- 측량결과, 전회 및 설계도서와 비교하여 검토한 결과, 미소한 차이가 확인되었으며, 측량시 발생할 수 있는 측량기기 오차, 측량기기 사용 종류의 차이와 측량시 발생할 수 있는 오차내로서, 침하, 전도, 활동 등이 발생하지 않은 상태로 판단된다.

나. 상태평가 결과

- 대상 옹벽은 평가기준에 따른 결함지수는 0.01, 상태평가결과는 “A”로 산정되었다.
- 종합평가 결과, 대상시설물의 안전등급은 “A등급 : 문제점이 없는 최상의 상태”으로 지정하였다.
- 금회 조사 시기에는 사용성에 문제는 없는 상태로 판단되나 주기적인 점검을 통한 손상의 증가 및 확대 등에 대해 확인, 조치를 실시하는 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.

3.8.2 종합결론, 정밀안전진단 및 사용제한의 필요성 여부

- 대상 시설물에 대한 정밀안전점검 결과, 전면부에 외부충격, 시공시 밀착 미흡구간의 상부하중 증가, 외부충격, 공용기간 증가 등으로 인한 블럭 균열, 파손, 식생 손상이 국부적으로 발생하였으나 현장 점검시점에 시설물의 전반적인 안전성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로서 조사되었으며, 주기적인 점검을 통한 관리를 시행한다면 대상시설물의 사용성은 확보될 수 있을 것으로 판단된다.
- 대상 시설물은 금회 점검 결과, 정밀안전진단 및 사용제한이 필요치 않다.

3.8.3 유지관리 시 특별한 관리가 요구되는 사항

- 전면부의 블럭 균열, 파손 등의 손상은 시설물의 사용성 및 구조적인 손상은 아니나 표면처리, 주입보수, 단면보수 등의 보수를 실시하고 주기적인 점검을 통해 손상의 재발생 및 신규 손상의 발생을 확인하는 유지관리가 필요하다.

3.8.4 기타 필요한 사항

- 시설물의 안전성 유지는 점검 당시에는 양호한 상태로 존재하여도, 이후의 유지관리 상태 및 예기치 않던 외적요인에 의해 잔존해 있던 위험요소가 일시적으로 노출되어 안전성에 영향을 미칠 수 있으므로 지속적인 점검 등의 유지관리를 통해 기능성과 안전성을 유지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다.

